

blot formelt, men i højeste Grad reelt. Jeg lægger de ærede Medlemmer dette paa Sinde saa indtrængende, som jeg formaar.

Om Sagen selv vil jeg sige, at vi ikke bør overse, at Viborg i Aarhundreder har været Jyllands Tingsted og det meste af det sidste Aarhundrede Overrettens Sæde. Dette historiske Moment bør tages med ved vor Afgørelse, nu da 19 ærede Medlemmer ville, at vi skulle til at tage Stilling i anden Omgang. Vi bør ikke bryde den historiske Udvikling, medmindre der foreligger tvingende Grunde, og de ere ikke til Stede, mine Herrer, aldeles ikke. Man siger, at Viborg er en lille By, der kan kun være saa faa Sagførere i den. Men de Herrer overse, at efter den ny Ordning skulle Sagførerne ikke nødvendigvis bo, hvor Landsretten har sit Sæde. Det Hensyn gælder altsaa ikke længer. I Viborg som i enhver anden By, hvor Rettens Sæde vil blive lagt, vil der altid være saa mange Sagførere som nødvendigt, naar man ikke vil henvende sig til en udenbys boende Sagfører. Man kan paa Forhaand være overbevist om, at der ikke vil blive Mangel paa Sagførere. Man siger, at Aarhus ligger mere centralt end Viborg; men det er slet ikke Tilfældet, som paapeget af den højtærede Minister. Enhver, der tager sit Jyllandskort for sig og ser paa Jernbanenettet, vil se, at Adgangen fra Thisted Amt mod Vest over Struer og Skive er lettere til Viborg end til Aarhus. Det samme gælder for Holstebro og Omegn over Skive. Det gælder ogsaa for Hanherrederne, der over Aggersund, Løgstør, Aalestrup lettere komme til Viborg. Og tage vi Aalborg og Hjørring Amter, vil Aalborg og det, der ligger Nord derfor, over Aalborg, Svendstrup, Aars, Aalestrup, lettere kunne komme til Viborg. Jeg ser, at Repræsentanten for Hobro er Medforslagsstiller paa de nittens Forslag, men ogsaa Hobro og Omegn har lettere Adgang til Viborg end til Aarhus. Og se vi paa Vestkysten fra Ribe og op efter — jeg paaskønner, eller rettere jeg paaskønner ikke, men beundrer det ærede Medlem fra Ribe (Busks) Ugegenyttighed — har man fra Vestkysten, fra Ribe, Varde, Herning nærmere til Viborg; thi det ærede Medlem maa, hvor nødig han end synes at ville det, regne med Viborg—Herning Banen som en Kendsgerning; den er en Kendsgerning, og den vil sikkert blive aabnet for Driften til den Tid, da Overretten skal omdannes til Landsret, og hele det Landomraade, jeg her har

strejfet ved at antyde disse forskellige Jernbanelinier, er langt den største Del af Jylland.

Derfor ere de Paastande, som det ærede Medlem for Hornslet (K. Kristiansen) fremsatte ved anden Behandling, aldeles uholdbare, de gælde ikke. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa med Talopgørelser; jeg ved, at et andet æret Medlem har beskæftiget sig med dette, og skal overlade det til ham. Jeg siger i al Almindelighed, og det fremgaar allerede af, hvad jeg alt har fremført, at lige fra Skagen, Frederikshavn, Hjørring, Aalborg, fra Thisted, Struer helt ned ad Vestkysten lige ned til Ribe og fra Hobro ind ad mod Viborg, er Viborg nærmere beliggende for alle disse Landstrækninger end Aarhus — ubetinget.

Saa siger man: Ja, men Aarhus er begunstiget med Hensyn til Køreplaner. Ja, meget vel, det er den, men hvem siger, at Køreplanerne i al Evighed skulle være ugunstige for Viborg og hele dette Landomraade? Den højtærede Minister — lad ham sidde længe paa den Plads, han indtager! — udtalte det Ønske, at de jyske Egne maatte faa deres berettigede Krav om bedre Køreplaner fremmet. Det vil sikkert ogsaa ske, og saa bliver Viborg jo i den Henseende sidestillet med Aarhus. Naar det sker, naar vi faa en rimeligere Forbindelse end nu, selv om det ikke bliver med Iltogsfart — man kan jo ogsaa køre uden med Iltog her i Landet, Landet er jo ikke saa stort — naar det sker, er det en Kendsgerning, at den allerstørste Del af Nordjylland har nærmere til Viborg end til Aarhus, og saasom det er nærmere, vil det ogsaa blive billigere og derfor til Fordel for den allerstørste Del af Jylland. At Aarhus for Tiden er særdeles begunstiget med Hensyn til Køreplaner, er dog ikke en Omstændighed, man kan bygge sin Afgørelse om Landsrettens Sæde paa! Det bør ikke ske, og det sker selvfølgelig heller ikke.

Saa talte det ærede Medlem for Ribe (Jens Busk) om, at han havde været tilbøjelig til at holde paa Viborg, fordi han havde tænkt sig, at man der kunde nøjes med det Raadhus, som var. Det forekommer mig rigtignok, at for Almenvellet, som det ærede Medlem senere i sit Foredrag kom saa stærkt ind paa, spiller dette Bygningsspørgsmaal en saare ringe Rolle. Det forbavser mig, at det ærede Medlem nogen Sinde har kunnet fæste sin Tanke ved Bygningsspørgsmaalet og endogsaa