

maal vilde Regeringen efter det ærede Medlems Mening ikke skride til Opløsning. For nylig skrev det ærede Medlem, at nu maatte vi se at faa denne Sag frem, og det ærede Medlem vilde være tilfreds, naar han bare kom til at arbejde for den, han vilde ikke forlange den gennemført. Han erklærede, at Landstinget maatte have lige saa mange Aar til at se paa denne Sag og gøre sig fortrolig med den som til Skattelovene. Jeg spørger, om det er et ærligt og loyalt Forhold til Venstres Program, disse det ærede Medlems Udtalelser? Er det ikke paa Forhaand at sige til de høje Herrer i Landstinget: I skulle ikke være saa ivrige efter at slaa til, vi ere ikke selv saa begejstrede for denne Sag. Er det ikke paa Forhaand at gøre opmærksom paa, at man ikke venter den gennemført, naar man siger, at Regeringen ikke vil benytte sig af sin forfatningsmæssige Ret til at skaffe sig et andet Lands-ting, hvis det nuværende forkaster denne store Reform? Det er ikke et ærligt og loyalt Forhold til denne Reform. Hvorledes vor Holdning vil blive, vil afhænge af, hvorledes Regeringens og Venstres Holdning bliver. Hvis Regeringens Holdning er som i Fjor, bliver vor ogsaa som i Fjor; bliver Regeringens Holdning en anden, bliver vor ogsaa en anden.

Poul Christensen: Jeg har ønsket at gøre et Par Bemærkninger her ved Finanslovens første Behandling, hvor jo Ordene bevæge sig med en vis Frihed og man har Lov til at strejfe ind paa forskellige Omraader. Det første, jeg skal opholde mig ved, er nærmest et Par Bemærkninger af lokal Natur. Jeg beklager, at den ærede Minister for offentlige Arbejder ikke er nærværende.

Formanden: Ministeren for offentlige Arbejder er til Stede.

Poul Christensen: Ja, saa har jeg uheldigvis ikke set den højtærede Minister, og det glæder mig da, at han er nærværende. Det, jeg skal lægge et Ord ind for, er, at den By, jeg har den Ære at repræsentere her i Tinget, kunde faa en noget bedre Forbindelse med Hovedstaden. Som Forholdet nu er, er det umuligt, naar man

ikke sidder op af sin gode Seng flere Timer før Dag om Vinteren, at komme til Kjøbenhavn i Løbet af Formiddagen. Naar man har et langt Stykke Vej at køre til Stationen, skal man op omtrent midt paa Natten før at komme med det eneste Tog, hvormed man kan naa Kjøbenhavn i Løbet af Formiddagen. Naar alle de andre Købstæder paa Linien ere saa heldigt stillede, at de have en bedre Forbindelse, synes det mig, at Sorø burde stilles lige med de andre. Det, jeg sigter til, er Iltoget, der passerer der forbi Klokken 8³/₄ om Formiddagen, men ikke holder ved Sorø. I godt og vel et Aar har det nu holdt ved Ringsted, og jeg ser derfor ikke nogen Grund til, at det ikke skulde kunne komme til at holde ved Sorø. Jeg antager, at den højtærede Minister allerede har i Hænde et Andragende fra de forskellige Foreninger og Organisationer om den Sag. Det er muligt, at den højtærede Minister vil skyde sig ind under, at Togplanen allerede er lagt, som træder i Kraft den 1. Oktober, og at den ikke kan forandres foreløbig, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at nu forestaar jo snart Aabningen af Sorø—Vedde-Banen, og her vil da være en gunstig Lejlighed til at opfylde dette Krav om at lade dette Iltoget holde.

Medens jeg er ved Ministeriet for offentlige Arbejder, maa jeg ogsaa paatale den Forandring, der er sket ved Fjenneslev-Holdeplads. Før kunde Beboerne tage til Ringsted om Morgenen og komme hjem igen i Løbet af Dagen. Nu er dette udelukket, da intet Tog holder ved Fjenneslev før Kl. 4 Eftermiddag. Jeg tror ikke, dette er i Banens Interesse, thi det er klart, at alle de, der selv have Befordringsmidler, ikke benytte Banen, naar de ikke kunne komme tilbage uden at maatte gaa og vente i Ringsted det meste af Dagen. Tidligere var det saa, at der ved Fjenneslev holdt et Tog ved 1¹/₂-Tiden, men nu holder der ikke noget før Kl. c. 4. Jeg vil gerne lægge et godt Ord ind for, at det Tog, der gaar fra København Kl. 11³/₄ Formiddag, maa komme til at holde ved Fjenneslev ligesom det tilsvarende Tog, der tidligere afgik et Kvarterstid senere.

Jeg vender mig nu til den højtærede Minister for Kirke- og Undervisningsvæ-