

Naar hertil yderligere kommer, at naar vi faa aabnet Dampfærgeforbindelsen over Gedser, vil sandsynligvis en meget stor Del af den Trafik, der nu gaar fra Øerne over Fyn til Kontinentet, komme til at gaa ad den ny Vej, saa siger det sig selv, at det vilde være i høj Grad uklogt at tage Spørgsmaalet om Etableringen af endnu en Route over Fyn op, inden vi endog have faaet set Virkningen af Gedser — Warnemünde — Færge. Allerede af den Grund kan jeg ikke anse det for betimeligt at yde dette Forslags Fremme min Støtte.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds har Ordet.

Deuntzer: Som Folketingsmand for en Kreds paa denne Egn skal jeg tillade mig at sige, at i den Egn ovre paa Fyn er der megen Trang til bedre Jernbane-forbindelser, end der er nu, og at det vil være i høj Grad ønskeligt, om man kunde enes om at imødekomme denne Trang saa meget som muligt og saa snart som muligt. Men noget andet er jo, at der er mange forskellige Hensyn, der gøre sig gældende. Der er mange forskellige Planer fremme, og man bør ikke skride til nogen Løsning af dette Spørgsmaal, forinden man bliver klar over de mange Retninger, der kan være Tale om, og de forskellige Fordele, der ere knyttede til det ene Forslag fremfor det andet. Af disse Hensyn skal jeg ikke forstyrre den store Sympati, der viser sig i dette Ting, men skal henholde mig til, hvad min højtærede Formand paa denne Plads tidligere har bemærket, og ønske, at Sagen maa blive grundig og nøje overvejet, og at man maa finde det rette og saa snart som muligt gennemføre det.

M. Madsen: Jeg skal blot gøre opmærksom paa, at de Udtalelser, der ere faldne fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder, jo tydelig godtgøre, at der ikke er megen Sandsynlighed for, at den af det ærede Medlem foreslåede Route i nogen væsentlig Grad vil kunne løse det Spørgsmaal, han tænkte sig løst derved, nemlig Spørgsmaalet om, hvorledes man skal fordele Trafikken. Men at denne Løsning af Spørgsmaalet i hvert Tilfælde kun i meget ringe Grad vil tilfredsstille Egnen, følger af sig selv, fordi denne Bane nærmest bliver en Tværbane, medens den, man ad privat Vej tænker paa at bygge, er en Længdebane, der gaar gennem den

Valgkreds, det sidste ærede Medlem talte for. Men naar Forholdet er dette, at den foreslåede Route meget lidt synes at kunne opfylde nogen af de to Betingelser, der stilles til den, i alt Fald ikke i et saadant Omfang, som ønskeligt kunde være, og der jo heller ikke er nogen Sandsynlighed for, at den vil kunne forrente sig, mener jeg, det vil være adskilligt bedre at afvente, hvad det bliver til med den private Bane. For saa vidt det er mig bekendt, tænker man paa i allervæsentligste Tilfælde at bygge denne for egne Midler, altsaa bygge den, selv om det ikke skulde lykkes at opnaa noget væsentligt Statstilskud. Under de nuværende vanskelige finansielle Forhold, hvor Jernbanebygningen dog ikke kan staa stille, men hvor man dog er nødt til foreløbig at stille sig adskilligt mere reserveret, som det ogsaa adskillige Gange er sagt fra Ministerbordet, er det klart, at naar der er Udsigt til med meget ringe Støtte fra Staten at kunne faa bygget en Bane omtrent alene ved privat Hjælp, maa man ubetinget foretrække den, selv om den ikke tjener et almindeligt Øjemed, men kun et lokalt.

Forslagsstilleren (Bernitsen): Ja, hvad den gennemgaaende Trafik angaar, saa skal jeg ikke nærmere komme ind paa Drøftelsen af Spørgsmaalet herom, det ligger jo for saa vidt ikke for. Jeg har jo sagt, at der præjudiceres intet ved dette Jernbaneanlægs Ikrafttræden i saa Henseende, men der er aabnet en Mulighed for, at man kunde gaa den Vej og benytte en saadan Bane ogsaa i Fremtiden for den gennemgaaende Trafik. Og hvad den lokale Trafik angaar, da er det min Overbevisning, at den fuldt tilfredsstiller de Krav, der stilles til en saadan i den paa-gældende Egn, idet man jo har Forbindelsen over Ringe til Odense.

Den sidste ærede Taler ser selvfølgelig Sagen fra et Odense-Synspunkt. Det bebrejder jeg ham ikke, det er han jo, om jeg saa maa sige, kaldet til. Men en anden Sag er det, at de mindre Byer paa Fyn, Faaborg og Assens, ikke med Tryghed se den store By Odense strække sine Fangarme ned i Midtfyn og konkurrere med de mindre Byer om deres Opland.

Det glædede mig at høre baade den højtærede Konseilspræsident, der i Dag talte som Rigsdagsmand for Højrupkredsen, og den højtærede Trafikminister erkende, at Egnen har Krav paa Baneanlæg. Man er kun uenig om, siger man, i hvilken Retning disse Baner skulle anlægges; men det