

naaede en antagelig Pris — at jeg kan berolige ærede Medlemmer med, at jeg nok skal sørge for at faa saa meget for Skovridergaarden, som det overhovedet er muligt, og at jeg skal søge at varetage Statskassens Interesser saa godt, som det overhovedet er muligt. Det var kun disse Bemærkninger, jeg har fundet Anledning til at gøre.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Rosloff: Jeg skal tillade mig at foreslaa Sagen henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Assens, eventuelt til et Punkt paa Assens—Tommerupbanen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3077 ff.).

Forslagsstilleren (Berntsen): Et lignende Lovforslag som det her foreliggende undergik i Fjor 1ste Behandling her i dette høje Ting og blev derefter henvist til nærmere Prøvelse i et Udvalg. Dette Udvalg rettede nogle Spørgsmaal til den daværende Minister for offentlige Arbejder for at søge Oplysning om forskellige Ting vedrørende de Forhold, som denne Sag berører, men Rigsdagen sluttede, førend der forelaa noget Svar fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder, jeg antager paa Grund af den daværende Ministers Sygdom. Naar jeg har tilladt mig at indbringe denne Sag paa ny, er det ikke for at rejse en ny Debat derom. Jeg kan i saa Henseende henvisse til den Forhandling, som blev ført om Sagen i Fjor. Jeg skal kun anføre, at naar jeg har rejst Sagen paa ny, er det fordi Assens Købstad og nogle Sogne i den sydlige Del af den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, ere stærkt interesserede i, at denne

Sag fremmes. Men dernæst finder jeg ogsaa, at det Opland, som denne Bane skulde berøre, er et saa rigt Opland, at det har Krav paa, at der anlægges en Bane mellem Ringe og Assens, og det har jo vist sig, at Staten ikke har lidt større Tab ved at anlægge Baner i Fyn. De to Statsbaner mellem Nyborg og Ringe og mellem Ringe og Faaborg ere, som det vil være ærede Medlemmer bekendt, bortforpantede til Sydfynske Jernbaneselskab, der svarer en Forpagtningsafgift af 2 pCt. af Anlægssummen af disse Baner, og det er min Overbevisning, at hvis dette Jernbaneanlæg bliver iværksat, vil Sydfynske Jernbaneselskab ogsaa være villigt til at svare en lignende Forpagtningsafgift af denne Bane som af de andre to af mig nys nævnte Baner. Kunde Staten have lige saa stor Indtægt af sine andre Baneanlæg, som den har haft og i Fremtiden vil faa af Baneanlægene i Fyn, vilde Staten jo ikke løbe nogen større Risiko ved at bygge Baner i denne Landsdel.

Men dertil kommer endvidere, at det er min Overbevisning, at der i Fremtiden maa gøres en Del for den gennemgaaende Trafik ud over, hvad der allerede er gjort. Naar nu Gedser—Warnemünde Routen kommer i Stand, vil det jo vise sig, om denne Route er i Stand til at tage saa stor en Del af Trafikken, der gaar til Tyskland, at det i nævneværdig Grad vil lette Trafikken over Fyn. Hvis det viser sig, at der ikke vil foregaa en saadan Nedgang i Trafikken over Fyn, som man maaske har paaregnet, er det jo klart, at det Spørgsmaal vil komme op, hvad der da skal gøres for den gennemgaaende Trafik. Og der er det mit Syn paa Forholdet, at i Stedet for at koncentrere Trafikken ved et Dobbeltspor gennem Fyn, maa man hellere sprede Trafikken og føre den ad andre Veje. Og det er da min Mening, at det vilde være heldigt og klogt, om Staten vilde søge at tilvejebringe en bedre Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus eller andre Punkter paa Nordvest-Sjælland og den østjydske Kyst. Men dernæst mener jeg, at en Del af den anden Trafik passende kunde gaa den Vej, som vil være anvist ved at følge den gamle Route mellem Nyborg og Hamborg fra Nyborg over Ringe til Assens og saa videre over Lille Bælt.

Dette sidste Spørgsmaal er jo imidlertid et Spørgsmaal, der ikke kan afgøres uden i Forbindelse med Autoriteterne paa den anden Side af Lille Bælt, og det foreligger ikke her i Øjeblikket. Men det Forslag, jeg her har den Ære at staa som