

ligere Bestemmelser, det er Murtykkelsen af Skorstenen gennem Taget. Den er generende for Befolkningen, idet man ikke med den foreslaaede Murtykkelse gennem Taget kan undgaa at faa et kolossalt stort Skorstenshoved. Det vilde ved en Ændring i Loven kunne undgaa; og vi kunde faa endnu større Sikkerhed imod Brandfare, hvor Skorstenen gaar gennem Taget. Jeg mener, at en Hel- eller Halvstensmur, hvilken af Delene vi nu anvende, spiller ingen Rolle for Brandfaren ved denne Skorsten, og det ligger i, at de Fuger, som komme frem ved en Halv- eller Helstensmur, ere lige brandfarlige. Dersom Mureren, som opfører Skorstenen, ikke er meget paapassende med Afpuksningen af Skorstenen, ville de Fuger være en Ildleder fra Skorstenen ind til Taget til Trods for, at det er en Helstensmur. Jeg har sat mig i Forbindelse med en særlig bygningskyndig Mand paa dette Omraade, og han har udarbejdet en Tegning, som jeg vil tillade mig at overgive til det Udvalg, som eventuelt bliver nedsat om denne Sag. Det er paa Grundlag af Trekvartstensmur, saaledes, at den halve Stens Mur mures som almindelig og Kvartstensmuren sættes paa Kant ved Siden af Skorstenen enten inden i eller uden for. Naar den mures efter den Tegning, jeg har faaet, vil den aldeles umuliggøre en gennemgaaende Fuge fra Ildkanalen eller fra Lysningen af Skorstenen ind til Taget, idet der ikke bliver en eneste gennemløbende Fuge; som kan føre nogen Brandfare med sig gennem Skorstens Forbindelse med Taget. Det vil desuden medføre Besparelse af Sten, og at vi faa en snævrere eller slankere Skorsten, som vil være af mere Interesse for Befolkningen. Jeg ved, at der paa vor Egn har været megen Misfornøjelse med den nu gældende Bestemmelse. Jeg vil tillige henlede Opmærksomheden paa, at der i Lovforslaget staar, at Skorstenen skal være opført af brændte Sten. Der bør dog vist tillades Opførelse af Cementskorstene. Cementindustrien er jo meget udviklet og vil blive endnu mere udviklet her i Landet, end den er i dette Øjeblik, og der er særlig en Cementfabrikation, som man i Frankrig er stærkt inde paa i Øjeblikket, nemlig Hennebique-Systemet, hvorved man ved en Sammenblanding ved Cementstøbningen fremskaffer et Materiale, som kan bruges til mange forskellige Ting og sikkert ogsaa vil kunne bruges til Skorstene. Den Mand, som har henledet min Opmærksomhed paa den ny Muremaade af Skor-

stene, har ogsaa henledet min Opmærksomhed paa dette, og han har udtalt, at han vilde anse det for et stort Gode, hvis det f. Eks. ved den fremtidige Udvikling af vor Byggemaade kunde blive tilladt at opføre Cementskorstene.

Det var i det væsentlige, hvad jeg havde at sige med Hensyn til Opførelsen af Skorstene. Jeg har dernæst en Bemærkning at gøre med Hensyn til § 3. Det er om Tækkematerialet. Tagpap er altsaa her henført til det brandfri Tækkemateriale. Der er her indført en Bestemmelse om Tykkelsen af dette Tagpap, og den er, saa vidt jeg husker, $1\frac{3}{10}$ Linie. Men denne Tykkelse passer ikke, thi de nuværende Materialier, som man benytter til Tagpap, og som alle ere pressede Materialier, ere ikke $1\frac{3}{10}$ Linie tykke, hvorimod alle sandstrøede Materialier ere $1\frac{3}{10}$ Linie og derover, men de kunne ikke benyttes til skraatliggende Tag, idet de forskyde sig, og det vil derfor vistnok være aldeles nødvendigt, hvis vi skulle benytte de Papmaterialier, vi have for Øjeblikket, at der sker Forandringer med Hensyn til Tykkelsen. Og dertil kommer, at Tykkelsen staar ikke i noget bestemt Forhold til Brandfarligheden. Der vil ikke være Spor af Fare ved at gaa ned endogsaa til 1 Linies Tykkelse. Tagpap af denne Tykkelse vil være lige saa brandfrit som Tagpap af $1\frac{3}{10}$ Linies Tykkelse.

Saa er der Størrelsen af Skorstenen. Der er jeg ligesom flere af de foregaaende Talere noget betænkelig ved at gaa op til at paabyde 16 Tommers Skorstene i Bygninger med brandfarligt Tag, idet det vil medføre, at vi i smaa Huse ude omkring paa Landet skulle opføre en 16 Tommers Skorsten. For det første er det en meget dyr Skorsten, og for det andet er det en Skorsten, som vil aflede Røgen meget daarlige fra de vedkommende Beboelser. Jeg er tilbøjelig til at mene, at der var ingen Fare ved at gaa betydelig længere ned, men jeg kunde dog ogsaa være enig med enkelte foregaaende Talere i, at man kunde nøjes med at gaa ned til $14\frac{1}{2}$ Tommers Skorsten, hvad der altsaa vilde medføre, at man fik Helstensskorstene i Modsætning til overhuggede Sten — som vil fremkomme ved 16 Tommers Skorstenen. Jeg er ogsaa noget betænkelig ved de autoriserede Skorstensfejere i § 22, idet det vil være en Byrdé at lægge paa de mindre bemidlede paa Landet, naar man absolut forlanger af dem, at de skulle lade deres Skorstene renses ved autoriserede Fejere. Det er et Arbejde, som de hidtil selv