

37te Møde.

Tirsdag den 2. December, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgkreds (Thomas Nielsen) er modtaget et Andragende fra Enken efter afdøde Ledvogter R. Frederiksen, Ane Frederiksen, om Pension.

Ved Folketingsmanden for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) er modtaget et Andragende fra forhenværende Maskinassistent i Marinen S. Fischer om Pensionsforhøjelse.

Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Statsskovarbejdernes Forening i Silkeborg om Forbedring af disse Arbejderes Lønningsforhold.

Ved samme Folketingsmand er modtaget et Andragende fra Bestyreren af Marselisborg Kostskole, cand. theol. Gudme, om Statsgaranti for et Prioritetslaan i Skolens Grund og Bygninger.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Kørsel med Automobileer.

Valgte bleve efter Formandens Forslag: *Bonløkke, P. Christensen, N. Pedersen, Rosleff, P. Madsen, Lars Jensen, Jessen, P. T. Nielsen, Bing, J. Christensen, Wilhelm Lassen, Wilmann, Byriel-Jensen, Jørgensen og Reventlow.*

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Berettigelsen til at udføre Arbejder vedkommende Vand-, Gas- eller Elektricitetsværker samt Kloakledninger og indvendige Husspildevandsledninger.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 903.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Indenrigsministeren*:

Til § 1.

Som nyt Stykke tilføjes:

„Statsinstitutioner, der raade over de fornødne tekniske Kræfter, kunne dog, uanset de foranstaaende Bestemmelser, inden for deres eget Omraade efter dertil af Indenrigsministeren meddelt Bemyndigelse lade de omhandlede Arbejder udføre ved egne Folk“.

Lovforslagets enkelte Paragraffer samt det stillede Ændringsforslag sattes til Forhandling under et.

Indenrigsministeren (*Enevold Sørensen*): Et lille Ændringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille, vil ventelig ikke volde nogen Vanskelighed over for selve Lovforslaget. Sagen er den, at i København har Magistraten hidtil autoriseret en af Statsbanernes Teknikere, saaledes at Statsbanerne have været i Stand til, om de maatte ønske det, at foretage slige Installationer for sig selv. Nu er det rimeligt, og har hidtil ogsaa været saaledes, at Statsbanerne kunne ønske at have den samme Bemyndigelse med Hensyn til deres Anlæg i Provinsbyerne, men der er den Vanskelighed, at Byraadene ikke saaledes ville kunne autorisere en af Statsbanernes Teknikere, der som oftest høre hjemme i København, idet den paagældende ikke vil være bosiddende i den By, hvor Statsbaneanlægget findes. Mit Ændringsforslag gaar altsaa ud paa, at Indenrigsministeren i saa Tilfælde kan meddele Bemyndigelse til, at Statsbanerne og i det hele taget Statsinstitutioner kunne faa Ret til at foretage saadanne Arbejder ved deres egne Teknikere.

Philipsen: Da jeg saa det her foreliggende Ændringsforslag i Berlingske Tidende, fik jeg en ret betydelig Forskrækelse paa Kommunernes Vegne. Selve Forslaget, som det her foreligger, er saare godt og kan sikkert kun anbefales til Vedtagelse. Men saadan som dansk juridisk Fortolkningkunst nu en Gang er, fik jeg den Frygt ved at se Forslaget isoleret, at man vilde slutte saaledes, at naar Staten giver sig selv en saadan Bemyndigelse, medens der ikke omtales noget om, hvorvidt Kommunerne have Ret til en tilsvarende Virksomhed for deres eget Vedkom-