

Medlem fra Fredensborg (J. Christensen). Han udtalte sig om, hvorledes man ser paa Automobiler oppe i Nordsjælland, og meddelte, at man der oppe er meget tilfreds med det foreliggende Lovforslag, fordi man der har gjort sørgelige Erfaringer. Det er meget troligt, at man har gjort sørgelige Erfaringer netop i den Del af Sjælland, naar det forholder sig saaledes, som flere ærede Talere have fremhævet, at Heste, som en Gang ere blevne forskrækkede for Automobiler, ikke ere til at faa forbi dem. Skulde Hestene oppe i Nordsjælland være særlig bange for Automobiler, kunde det maaske hænge sammen med den Ekstrakøretiladelse, som blev givet netop der oppe til en Automobilist, og som man ikke har haft andre Steder. Det er blevet mig meddelt, og jeg har ogsaa selv set det, at netop den paagældende Automobilist har kørt hurtigere, end vistnok nogen anden Automobilist her i Landet. Jeg forstaaer derfor udmærket godt, at Hestene der oppe ere blevne forskrækkede.

Det var Talen om Nordsjælland, som gav mig Anledning til at tage Ordet. Jeg repræsenterer ogsaa Nordsjælland, og jeg tror at repræsentere en Del af Nordsjælland, hvor man i Modsætning til, hvad der er Tilfældet i Frederiksborg Amt og Fredensborg, ikke ser med ublide Øjne paa Automobilkørsel. Dette Spørgsmaal har været fremme i forskellige Sogneraad, for Eksempel i Gentofte og Søllerød, og man har der stillet sig meget velvilligt over for Automobilerne. De fleste af os der ude ønske ikke denne Bestemmelse om, at der ikke maa køres paa Sideveje, som ikke have den i Lovforslaget forlangte Bredde af 12 Alen, man ønsker, at de Ejere af Automobiler, der bo paa disse Sideveje, ogsaa skulle have Lov til at køre der. Vi fandt det saaledes alt for morsomt, at en Automobilejer paa Dronninggaard maatte hver Morgen spænde sin Hest for Automobilet for at komme ud til Landevejen; vi fandt ikke megen Mening i det. Er der noget Sted, hvor strenge Bestemmelser for Automobilkørsel ville blive generende, er det netop i Københavns Omegn. Der staar i Lovens § 16, at i København, Frederiksberg, Købstæder og Handelspladser skal der i Reglen gives Lov til Kørsel paa alle Gader uden Hensyn til deres Bredde. Anderledes er det paa Landet, hvor man ikke maa køre paa Veje, der ere smallere end 12 Alen. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kjø-

benhavns 2den Valgkreds (Benzon) i, at det vist vil være formaalistjænligt i Udvalget at søge at faa indført Bestemmelser, der ere forskellige for de forskellige Dele af Landet, eftersom Forholdene ere forskellige, og jeg vil meget bede det Udvalg, der faar med Sagen at gøre, om netop at inddrage Københavns Omegn under de Steder, som faa en Særstilling, saa at man der faar samme Ret til at køre, som man har i Købstæder. Der er jo ingen Mening i, at man for Eksempel ude i Gentofte, der, om jeg husker ret, staar som den ottendestørste By sammenlignet med vore Provinsbyer, skulde være underkastet samme Bestemmelser som ude paa Landet, medens man i en lille By paa 2—3,000 Indbyggere skulde have Lov til at benytte de udvidede Bestemmelser, som Loven tilbyder. For Gentofte og disse Byer der ude, der, selv om de hverken ere Købstæder eller Handelspladser, dog have et mere bylignende Præg en de fleste andre Steder paa Landet, ville disse Forbud virke meget hemmende, og jeg vil derfor ønske, at man der maatte faa samme Ret til at køre som i Byerne.

Jeg skal ogsaa sige et Par Ord i Anledning af nogle Udtalelser fra det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe), hvorved han gjorde opmærksom paa, at der ikke i dette Lovforslag var truffet nogen Bestemmelse om, hvortil de Mulkter, Automobilisterne maatte give, skulde gaa. Det ærede Medlem mente, at det rette Sted for dem var Statskassen. Man kan jo sige det, og der kan maaske ikke rettes nogen egentlig Indvending derimod. Det er i god Overensstemmelse med, hvad der foreslaas i Retsreformlovforslaget, som vi lige have behandlet her i Tinget. Jeg kunde dog ønske at henstille, om det ikke kunde blive bestemt i Lovforslaget, at de Bøder, der maatte blive givne i Henhold til denne Lov, tilfaldt de fri Fattiggasser paa Landet og i Provinsbyerne. Jeg tror ikke, der let kan skaffes disse Kasser for megen Indtægt, og de faa jo allerede Bøder for Overtrædelser af Politivedtægter og lignende.

Jeg skal endelig kun gøre en lille Bemærkning til det ærede Medlem for Roskilde (Rosleff), den nemlig, at man ogsaa kan faa Nummeret saa stort, at det bliver lige saa vanskeligt at se det, som hvis det er for lille. Den Størrelse af Nummeret, Forslaget har, 3 Tommer, anser jeg for den heldigste. Jeg tror, at den, der ikke er i Stand til at se et saadant Nummer,