

men det er jo kun Bevis for, at han er den fine Jurist. Jeg skal imidlertid sige til det ærede Medlem, som jeg i Øjeblikket ikke ser i Salen — han er gaaet sin Vej — at jeg har aldrig udtalt, at jeg vil gaa foran det Automobil, som han sagde, jeg skulde gaa foran hele mit Liv. Jeg har kun udtalt, at der kunde være Grund til at faa en Mand til at gaa foran paa saadanne Veje, hvor der var farligt at færdes for Automobiler, og jeg skal saa tilføje, at skulde jeg nogen Sinde blive saa velstillet, at jeg faar Raad til at køre med et Automobil paa en af de smalle Veje, vilde jeg ikke krympe mig ved den Smule Udgift, det kunde blive at faa en Mand til at gaa foran for at værne mine Medmenneskers Liv og Lemmer. Jeg vilde ikke sætte saa megen Pris paa de faa Skillinger, det vilde koste, som jeg vilde sætte Pris paa, at mine Medmennesker kunde færdes paa Vejene i Ro og Fred.

Benzon: Det, der ved Behandlingen af dette Lovforslag har slaaet mig som den største Vanskelighed, er at komme overens om den forskellige Art af Farer, der er ved paa den ene Side at køre med Automobil her i Kjøbenhavn, i de større Købstæder og paa Landeveje, der grænse op til dem, hvor Hestene altsaa ere vante til Automobiler, og paa den anden Side at køre ude paa Landet, hvor Hestene ikke ere vante til dem. Det, det kommer an paa, er egentlig at drage en Grænse, der er saa elastisk, at den ikke gaar det ene Sted alt for nær og dog retfærdiggør Fordringerne paa det andet Sted. Jeg tvivler ikke om, at de Herrer, som have udtalt sig fra Landboernes Standpunkt, og som særlig have talt om Forholdet paa Vejene, naar de køre med Heste, som ere uvante med at se den Slags Maskiner, have Ret i, at det er en højst ubehagelig Situation. Saa meget Kusk er jeg — da det er blevet omtalt flere Gange — at jeg ikke mener, det er lutter Fornøjelse at køre med et Par Heste. Der kan være mange Tilfælde, hvor det kan være ubehageligt nok. Men paa den anden Side synes jeg, det fremgaar af de Herrers Udtalelser, at de fuldt ud indrømme, at Forholdet i og ved Kjøbenhavn og Købstæderne er et helt andet. Der er i Kjøbenhavn ikke den Fare for, at Hestene ere bange for Automobiler — det maa de Herrer have set —, og da det væsentlig er de samme Heste, som gaa ud ad Strandvejen til Hellerup, Charlottenlund og Klampenborg om Søndagen, som gaa i Kjøbenhavn til hverdags, ere de heller ikke

bange, naar de møde et Automobil paa Strandvejen. Det vilde derfor være ret urimeligt, om Lovforslaget blev affattet saaledes — og det tror jeg heller ikke har været Meningen fra nogen Side —, at der ligefrem blev et Forbud mod at køre med Automobil ad Strandvejen eller her i Kjøbenhavn paa de og de Steder og paa den og den Maade, naar blot Hestene — thi det er jo egentlig dem, det kommer an paa, Publikum er i den Forstand ganske underordnet — ikke fandt det passende at blive bange derfor.

Jeg er efter den højtærede Ministers Udtalelser ganske paa det rene med, at han netop har det Syn paa Sagen, at det, det gælder om, er at værne det bestaaende, om jeg saa maa sige, mod alt for nærgaaende Angreb fra det ny, der kommer, men dog saaledes, at det ny faar Plads til at udvikle sig, og jeg vil med Hensyn til dette gerne straks tillade mig et Par Bemærkninger til den højtærede Minister. Den højtærede Minister sagde, at Antallet af Ulykker vilde stige proportionalt med Antallet af Automobiler, hvis der ikke kom et Regulativ. Det er naturligvis ikke ganske korrekt, at det vil stige proportionalt, i hvert Tilfælde ikke i den almindelige Forstand af dette Ord. Det vil rimeligvis snarere gaa saaledes, at jo flere Automobiler der komme, og jo mere Hestene blive vante til dem, desto mindre bliver Antallet af Ulykker i Forhold til Antallet af Automobiler. Men det skal jeg nu ikke hænge mig ved. Den højtærede Minister spurgte efter lydlose Automobiler. Ja, der findes virkelig nogle, som praktisk talt maa kaldes lydlose, nemlig de elektriske Automobiler, og af saadanne findes der her i Kjøbenhavn i hvert Tilfælde et enkelt, maaske flere. De køre overordentlig stilfærdigt, omtrent lige saa tyst som en Cykle. De Herrer ville kunne se dem køre ud ad Langelinie eller her igennem Bredgade. De ere temmelig bredsporede med 4 Hjul og ere indrettede til to Personer inde i Midten af Køretøjet. De køre saa stille, at jeg har set flere Heste blive bange for dem netop paa Grund af Stilheden. Det kan nemlig ogsaa ske. Naar Hestene ere vante til at høre Vognene lidt i Forvejen, kan det ogsaa blive farligt for de kørende, naar et Automobil kommer listende paa dem. Med Hensyn til Hastigheden har jeg i hvert Tilfælde ikke udtalt eller ment, at Automobiler skulle have Lov til at køre saa hurtigt paa Landevejene, som de overhovedet evne, naar de blot kørte forsigtigt