

maa ske, alle ligesindede til Skræk og Advarsel!

R. Hansen: Af de Forhandlinger, der allerede ere førte her i Salen angaaende denne Sag, synes jeg, det klart fremgaar, at dette Lovforslag er blevet modtaget med Velvillie. Af Forhandlingerne er det ogsaa fremgaaet, at der er Enighed om, at vi bør have en Lov paa dette Omraade. Alle, der have haft Ordet, have i Virkeligheden ogsaa indrømmet, at Loven bør være saaledes, at de, der færdes paa offentlige Veje, kunne gøre det i nogenlunde Sikkerhed. De fleste Talere have udtalt sig i Retning af, at Lovforslagets Bestemmelser yderligere skulle skærpes, skønt der ogsaa har været Talere fra den anden Side, navnlig det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (J. Jensen) og det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Benzon), der have udtalt sig for større Frihed og for, at der skulde indføres Lempelser i Forslaget. At disse ærede Medlemmer fra København have et andet Syn paa denne Sag end vi fra Landet, finder jeg forstaaeligt og naturligt; men jeg føler mig ogsaa overbevist om, at disse ærede Medlemmer ville være med til at give en Lov paa dette Omraade, som skaber Tryghed for de vejfarende.

Jeg skal saa tillade mig nogle Bemærkninger over for de ærede Medlemmer for Københavns 10de og Københavns 2den Valgkreds, der have omtalt min Udtalelse om, at § 14 burde forandres saaledes, at Automobilføreren skulde være pligtig til at forevise sit Bevis ikke alene for Politiet, men ogsaa, naar det forlangtes, for andre vejfarende. Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds rettede en skarp Kritik herimod, og det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds har senere udtalt sig i samme Retning. Det blev sagt af det førstnævnte ærede Medlem, at det vilde være helt uhyggeligt, hvis mit Ønske gik i Opfyldelse. Jeg tror nu, at det ærede Medlem her ser fuldstændig fejl. Jeg tror at kunne forsikre det ærede Medlem, at et saadant Bevis ikke vil blive Automobilføreren affordret, naar han kører med den tilbørlige Forsigtighed. Jeg er aldeles sikker paa, at saadanne Beviser meget sjælden ville blive affordrede. Det vil ikke ske, naar der ikke er nogen Grund til det. Skal Beviset kun vises paa Politiets Forlangende, vil Bestemmelsen ikke faa nogen praktisk Betydning. Ude paa Landet kan der gaa Aar og Dag mellem, at en Auto-

mobilmfører møder en Politibetjent, og derfor tror jeg netop, det er rigtigt, at vi faa den af mig ønskede Tilføjelse. I øvrigt glæder det mig, at det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds vil være med til at faa indført betryggende Bestemmelser navnlig for Landbefolkningen paa dette Omraade. Det ærede Medlem sluttede sine Bemærkninger med at sige, at naar vi skulde have det foreliggende Lovforslag skærpet, kunde vi lige saa godt vedtage en Lov, der lød saaledes: „Automobilkørsel er forbudt. Undtagelser kunne tilstedes af Justitsministeren“, men jeg antager, at denne Slutningsbemærkning ikke var helt alvorlig ment. Det forekommer mig, at Forslaget giver i Virkeligheden stor Frihed med Hensyn til Automobilkørsel.

Jeg skal saa gøre nogle enkelte Bemærkninger til det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds. Det ærede Medlem søgte i Gaar at gøre gældende, at Automobilkørsel allerede nu havde udviklet sig saaledes, at den ikke længere kunde betragtes blot som en Sport, og at et Automobil nu var blevet et almindeligt Køretøj, der navnlig havde Betydning for Forretningslivet. Jeg skal ikke strides med det ærede Medlem om, hvorvidt det har Betydning i Forretningslivet eller ikke, det er heller ikke det, det kommer an paa. Kun er min Overbevisning ganske vist den, at den Betydning, det i Øjeblikket har i Forretningslivet, er meget lille. Jeg ser ikke rettere — jeg kan ogsaa iagttage, hvordan Færdselen er her i København —, end at det, som Automobileer mest bruges til i Forretningslivet, er Reklame. Endnu i Dag, da jeg gik paa Gaden, kom der et saadant Reklameautomobil forbi mig, det var udsendt af Bladet „Klokken 12“, og det var ogsaa omtrent ved dette Tidspunkt, det kom. I Forretningslivet har Sagen neppe stor Betydning. Derfor er det ikke sagt, at den ikke kan faa Betydning, det skal jeg ikke benægte Muligheden af. Men selv om Forslaget bliver vedtaget i den foreliggende Skikkelse eller endog bliver skærpet i enkelte Retninger, vil denne Udvikling af Automobileer i Forretningsverdenen kunne foregaa ganske jævnt og naturligt af sig selv. Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds fremkom saa i Gaar med nogle humoristiske Bemærkninger om, hvorledes vi ude paa Landet skulde opdrage vore Heste. Disse Bemærkninger skal jeg ikke opholde mig ved. Men saa kom det ærede Medlem ind paa en Omtale af, at man her i