

kunde vedtage andre Bestemmelser, som skulle gælde der, ja, saa skal jeg ikke gaa i Rette med den ærede Taler, thi han er jo mere kyndig i Jura, end jeg, men det forekommer mig dog, at Loven maa forstaaas saaledes, at Amsraadene ikke kunne vedtage noget, der staar i Strid med denne Lov, men at Loven maa være gældende alle Vegne, saaledes at man kun kan afvige fra Lovens Regler i de Tilfælde, som Loven selv hjemler. Derfor kan jeg ikke tænke mig, at noget Amsraad skulde kunne vedtage noget, der strider mod denne Lov, og det vilde altsaa være stridende mod denne Lov, hvis man forbød Automobilkørsel inden for Amtets Grænser.

Altsaa, som Helhed er jeg meget veltilfreds med Loven; jeg tror, den er affattet med stor Omtanke, men derfor kan der jo nok være enkelte Ting, man kunde ønske forandrede, og jeg skal pege paa enkelte Punkter. Jeg vil da begynde med at pege paa, at der i § 5 staar, at ethvert Automobil skal være forsynet med et Signalthorn. Det kan jo være meget godt, men jeg har dog gjort den Erfaring med Hensyn til Cykler, at naar jeg kører ude paa Landevejen, blive mine Heste mere bange, naar en Cyklist ringer med Klokken bagved, end naar han lader være. Jeg har tidt og ofte ønsket: Bare de vilde lade være med at ringe, saa bleve Hestene ikke bange. Det gaar meget bedre, naar de komme færende omkring uden at ringe, end naar de benytte Klokken. Jeg for mit Vedkommende nærer derfor ikke Tvivl om, at i de fleste Tilfælde vil det være heldigst at undlade at bruge Signalthorn eller Klokke; men dersom vi skulle have en af Delene, vil jeg rigtignok meget anbefale Klokken i Stedet for Signalthornet. Klokkerne ere Hestene nu en Gang vant til at høre for Cyklernes Vedkommende, og det vilde derfor efter min Mening være en stor Vinding, hvis man bestemte, at det skulde være en Klokke i Stedet for et Signalthorn, thi den Lyd ere Hestene ukendte med, og den vilde de meget let blive bange for.

Med Hensyn til Automobilkørsel om Natten og ved Aften skal jeg sige, at det forekommer mig umuligt at indsætte et Forbud derimod i Loven, det vilde være omtrent det samme som at forbyde al Automobilkørsel, thi hvorledes skulle de, der benytte Automobiler, altid kunne være hjemme inden Aften i de korte Dage om Vinteren? En Bestemmelse derom vilde efter min Mening være en saadan Hemsko paa Automobilkørsel, at Automobilerne ville

blive ubrugelige i det praktiske Livs Tjeneste. Jeg tænker herved navnlig paa de Egne, hvor man, som allerede nævnt, ikke er saa heldigt stillet at have Jernbaner, og hvor Automobiler i Fremtiden maaske kunne blive brugte til at befordre baade Personer og Gods til saadanne Egne, der ligge langt fra Jernbanerne. Jeg vil derfor fraraade at indsætte en saadan Bestemmelse i Lovforslaget.

Derimod maa jeg meget anbefale, at man ikke nøjes med et Nummer paa mindst 3 Tommers Højde (*En Stemme*: 3 Alen!), nej, 3 Tommer sagde jeg, thi for dem, der ikke ere meget stærkt seende, ere 3 Tommer ikke ret meget. Jeg kan i hvert Fald godt tænke mig, at jeg ikke kunde se et saadant Nummer, og altsaa ikke vidste nogen Besked om, hvad Nummeret var, hvis man vilde melde vedkommende. Jeg vil absolut anbefale, at man gaar meget højere op dermed, saaledes at det i hvert Fald bliver mindst af 6 Tommers Højde, og jeg vilde gerne tænke mig 12 Tommers Højde, saa tror jeg enhver kunde se det, selv om han var nærsynet. Det er i al Fald Hovedtingen for mig, at man er sikker paa at kunne se vedkommendes Nummer, saaledes at han ikke smutter bort, naar han har begaaet en Lovovertrædelse.

I § 16 have vi en Bestemmelse, som siger, at naar de, der ville benytte en Automobil, ikke bo umiddelbart ved en Vej, som er mindst 12 Alen bred, saa maa de benytte de smalle Veje. Der er jo umaadelig mange, som ikke bo i Nærheden af de brede Veje; den allerstørste Del bor jo selvfølgelig, om ikke langt saa dog i hvert Fald et Stykke fra de brede Veje. Naar vi ude paa Landet ville se, hvorledes det vil komme til at stille sig, hvor mange der ville komme til at køre paa de smalle Veje, saa forekommer det mig, at hvis man bliver ved Lovens Bestemmelse, kan man lige saa godt give Automobiler Adgang til samtlige kommunale Biveje, thi disse ville alle blive aabnede for denne Kørsel, for saa vidt man ikke tror, at det kun er dem, der bo tæt ved Landevejene, der skulle have Automobil, og det ville vi, der ikke bo tæt ved en Landevej, dog ikke være med til. Jeg tror derfor, det er nødvendigt at indsætte en Bestemmelse om, at paa disse smalle Veje skal der køres med langsom Fart, indtil de naa den brede Vej. Det vil blive absolut nødvendigt, navnlig i Førstningen. Jeg kunde i øvrigt ønske en Bestemmelse indsat i Loven om, at den skulde revideres f. Eks. om 5 Aar, thi jeg tror, det er nødvendigt at foretage