

vil derfor sige den højtærede Minister Tak for Forelæggelsen af Forslaget. Vi ere sikkert alle enige om, hvad enten vi se med mere eller mindre Vilvillie paa dette ny Befordringsmiddel, som Forslaget omhandler, at det er af stor Betydning, at der bliver saa vidt muligt ensartede Regler for Brugen af disse Køretøjer over hele Landet. Det vil opnaas i ret væsentlig Grad ved det her fremsatte Lovforslag.

Paa den ene Side kan det ikke være Lovgivningsmagtens Opgave at forhindre Udviklingen og Brugen af et saadant Befordringsmiddel som Automobileerne, der ganske sikkert ville kunne faa en ret stor Betydning for Samfærdselen i Fremtiden. Jeg vil her indskyde den Bemærkning, at naar det for Øjeblikket ser ud, som om det fortrinsvis er Købstadsrepræsentanterne, som ønske disse Bestemmelser mildnede saa meget som muligt, saa de i mindst mulig Grad blive generende for Automobilkørselen, er det ikke sikkert, at de nødvendigvis ville blive det i Fremtiden. Vi saa, hvorledes det gik med Cyklerne, Der var det ogsaa ganske særlig Landboerne, der vare betænkelige ved Brugen af dem, men det varede slet ikke saa grumme mange Aar, inden ikke alene vore Heste vare blevne fortrolige med Cyklen, men ogsaa vi selv i meget stor Udstrækning kom til Erkendelse af, at det var et ganske fortrinligt Befordringsmiddel. Det er ikke aldeles udelukket, at det paa mange Maadger kan gaa ligesaadan med Automobileerne, men paa den anden Side er det sikkert nok, at saa længe dette Samfærdselsmiddel er saa nyt og saa uprøvet, som det er, ja, vi kunne endogsaa gerne sige, at saa længe det ikke i teknisk Henseende er naaet frem til større Fuldkommenhed, saa er det absolut nødvendigt og berettiget, at der træffes Forholdsregler, som i saa stor Udstrækning som muligt sikre andre vejfarende Mennesker imod at komme galt af Sted, ved at Hestene blive sky for disse ny Befordringsmidler og deres usædvanlige afvigende Udseende og den Støj, de føre med sig.

Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget er jeg nærmest enig med det ærede Medlem, som talte sidst. Jeg er enig med det ærede Medlem og de to ærede Medlemmer for Københavns 10de Valgkreds (J. Jensen) og Københavns 2den Valgkreds (Benzon), som talte i Gaar, i, at det sikkert uden Skade kan gaa an at tillade en noget større Køre-hastighed. Naar vi vedtage en Lov, er det dog sikkert med det Øjemed, at dens Bestemmel-

ser i størst mulig Udstrækning skulle overholdes. Men vi kunne vist være temmelig sikre paa, at disse Bestemmelser, som findes her i § 17, der kun tillade en Køre-hastighed af 1½ Mil i Timen i Købstæderne og 2 Mil paa de Landeveje, hvor der overhovedet er Tale om at give Tilladelse til at bruge disse Befordringsmidler, ville sikkert ikke i Almindelighed blive overholdte. Derfor tror jeg, at det vil være rigtigt og forsvarligt at forhøje denne Hastighed noget. Jeg tror ogsaa — deri er jeg enig med det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds — at hvis man fastholder denne lave Køre-hastighed, er det det samme som til en vis Grad at lægge noget af en død Haand paa Udviklingen af dette Samfærdselsmiddel. Men jeg vil sige, at saa skelner jeg meget stærkt imellem den Fare, der er ved at møde et Automobil ved Dag eller i Nattens Mulm og Mørke, og derfor er jeg enig med det ærede Medlem, som talte sidst — i øvrigt ogsaa med enkelte af de ærede Medlemmer, som talte i Gaar — i, at det vil være hensigtsmæssigt til en Begyndelse ikke at tillade Brugen af Automobileer om Natten efter Mørkets Frembrud. Hvis det af praktiske Grunde ikke kan lade sig gøre at indføre en saadan Bestemmelse i Lovforslaget, vil jeg henstille, at det bliver paa-budt, at der kun maa køres med halv Hastighed om Natten. Jeg tror, at man ved at tage saadanne praktiske Hensyn vil gøre Lovforslaget mere antageligt, set fra de to modstridende Interessers Side.

Der er til Slutning et enkelt Punkt i § 25, som jeg har Lyst til at henlede det paagældende Udvalgs Opmærksomhed paa. Det er, naar der staar, at Føreren af et Automobil skal, naar han forlader det, bremse, samt *saa vidt muligt* drage Om-sorg for, at det ikke kan sættes i Gang af uvedkommende. Jeg vil gerne henstille til det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, at dette „saa vidt muligt“ bliver strøget, idet jeg nemlig tror, at der ligger ganske særlig en stor Fare deri, hvis det overhovedet er muligt for en ukyndig eller en uvedkommende at sætte Køretøjet i Gang, naar den kyndige Fører har forladt det. Det er sikkert dette — deri er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds, som talte i Gaar — som i ganske særlig Grad medfører Fare ved at møde disse Køretøjer, at det ikke er en kyndig Fører, som benytter dem; og hvis det, naar Føreren forlader et saadant Befordringsmiddel, er muligt for uvedkommende eller maaske endog