

dertil, eller noget i den Retning. Det er slet ikke den Erfaring, jeg har gjort; tværtimod. Dersom man først har drevet det saa vidt, at man har et Par Heste, som en Gang for Alvor ere blevne forskrækkede af et Automobil, kunne ærede Medlemmer være forvissede om, at man aldrig senere faar dem forbi eller i Nærheden af et saadant Køretøj; det er min Erfaring. Man maa gøre sig klart, naar Talen er om Automobilkørsel, at man ikke har Lov til at sammenligne det med Forholdene over for Jernbanerne eller Cykelkørselen. Jernbanerne ere nu en Gang et stort og ganske uundværligt Befordringsmiddel for Samfundet, og det kan derfor ikke nytte i denne Sammenhæng at ville tale om Frygt hos en eller anden Hest over for Jernbanen. Det vilde være ganske latterligt. Cyklen er nu ogsaa blevet Befordringsmiddel for Masser af Mennesker, der ikke have Raad til nogen anden Befordring, og har derved stor Betydning. Komme vi derimod til det tredie Befordringsmiddel, Automobil, skal det siges og siges ganske bestemt, at denne Kørsel til Dato kun har været en Sport for Rigmænd. Om den nogen Sinde vil faa praktisk Betydning, derom skal jeg intet sige, det ved jeg ikke, men jeg vil kun stærkt understrege, at det endnu kun er en Sport for Rigmænd og intet andet. Jeg ser heller ikke, at der kan være nogen som helst Hindring for at vedtage et Lovforslag som det foreliggende, thi naar den Dag kommer, da Automobil, bliver taget i Brug i hvilket som helst praktisk Øjemed, saa at dets Benyttelse bliver et virkeligt Samfundsspørgsmaal, kan man jo sagtens opheve en saadan Lovs Bestemmelser eller ændre dem, saa at de passe til Tidens Krav. De ærede Medlemmer for Københavns 10de Valgkreds (J. Jensen) og Københavns 2den Valgkreds (Benzon) talte om, at det vilde være forbundet med særlig Fare, hvis man vilde paabyde, at der skulde ringes eller paa anden Maade signaliseres, naar man vilde køre uden om et Køretøj. Maa jeg blot dertil sige, at den Skræk forstaaer jeg slet ikke. Havde ikke det ene af de ærede Medlemmer sagt, at han var en øvet Kusk og vant til at omgaa Heste o. s. v., vilde jeg tro, at denne Skræk bundede i mangelfuldt praktisk Kendskab til Heste. Jeg har netop den stik modsatte Erfaring, nemlig at intet er værre, naar man kører i Fred og Ro uden at ane noget, end at Kusk eller Heste pludselig blive forskrækkede ved, at et saadant Au-

tomobil farer forbi. Det er langt værre og farligere, end naar man paa den ene eller den anden Maade bliver underrettet om, at noget saadant vil ske. Møder man f. Eks. ude hos os et saadant Køretøj — det har jeg været Vidne til mange Gange — er det ikke saa ualmindeligt, at man søger den første den bedste Overkørsel og kører ind paa Marken. Navnlig hænder det ofte paa den særligt farlige Vej mellem Fredensborg og Frederiksborg, at man søger den bedst mulige Overkørsel og kører langt ned i Skoven, hvor man holder i Skjul, til Automobil er forbi. Det blev sagt, at det kommer meget an paa Kusken, men det gaar vel med Hensyn til at køre et Par Heste paa samme Maade som med alt i Livet, at alle ikke ere lige dygtige. Jeg skal nu nævne et Par Eksempler fra Fredensborgegnen. I det ene Tilfælde var det en Kusk, som i alt Fald var i et meget fint Liberi, og saa vidt mig bekendt var det ogsaa en meget dygtig Kusk. Han kom kørende forrige Sommer — jeg var selv Vidne til hele Historien — og mødte saa et Automobil. Følgen deraf blev, at vedkommende Kusk og hans Herskab styrtede paa Hovedet i en dyb Grøft. Kusken havde naturligvis gjort sig al mulig Anstrengelse, men det viste sig umuligt at styre Hestene. Jeg vil nu spørge, om nogen, som virkelig har Forstaaelse af disse Forhold, vil tro, at saadan et Par Heste nogen Sinde vil kunne formaas til at gaa forbi et saadant Køretøj. Det er min fulde Overbevisning og Erfaring, at det er ganske umuligt. Kunde man derimod faa gennemført ret skarpe Bestemmelser, saa at man kan blive vidende om, naar et saadant Automobil vil køre uden om, kunde man maaske med stor Forsigtighed, lidt efter lidt, faa sine Heste øvede i at se og høre et saadant Køretøj. Saa vilde jeg dog have nogen Tro til, at i ethvert Tilfælde nogle Heste ville uden Fare kunne møde et Automobil, men sikkert er det, at skal det være tilladt at køre forbi, uden at der er noget Paabud om Signalisering, vil det være umuligt at køre paa Vejene, og jeg vil føje dette til, at hvis denne Bestemmelse om Vejens Bredde paa 12 Alen skal stryges og ikke netop stærkt fremhæves, har Loven for mig ingen som helst Betydning. Thi skulle disse Automobilet kunne køre paa hvilke Veje, de ville, tør jeg roligt paastaa, at i Øjeblikket er Forholdet saaledes, at al Kørsel med Heste og Vogne mangfoldige Steder vi