

Forholdsregler, og som med Rette kan fordres indførte. Det siger sig selv, at paa meget befærdede Gader og Veje maa der træffes Bestemmelser om, at der ikke maa køres med overdreven Hastighed; men hvor der ikke er nogen som helst Fare forbunden dermed, skulle de have Lov til at køre saa rask, de ville; det bliver værst for dem selv, om de køre for rask. Naar man har set paa de Ulykker, der ere skete ved Automobilkørslen, er det maaske lige saa tidt gaaget ud over den, der har kørt Automobilet selv, som over dem, der have mødt det. Uagtet jeg selvfølgelig maa indrømme dem, der have holdt paa, at man ikke kan lægge hele Skylden over paa Kusken for Hestene for den skete Skade, er jeg dog overbevist om, at han lige saa mange Gange har haft en Del af Skylden for, at det ikke er gaaget, som det kunde og burde gaa, fordi han af Nysgerrighed har haft sin Opmærksomhed mere henvendt paa Automobilet end paa Hestene. Jeg kender flere Eksempler derpaa, men det vil selvfølgelig snart svinde bort, naar Folk have set noget mere paa Automobilerne og noget oftere.

Jeg kan derfor anbefale at fremme Lovforslaget, og at der gives Regler, saa Folk vide, hvad de have at rette sig efter, baade de, der køre med Automobilerne, og de, der køre med Hestene, saaledes at det ikke skal være rent vilkaarligt, hvad der skal gælde. Og Bestemmelserne bør være saa kraftige, at vi forebygge Ulykker, hvor Automobilerne møde enten kørende eller ridende. Jeg vil ogsaa være med til meget store Straffe og Bøder for dem, der overtræde disse Vedtægter. Lad os bare straffe dem, der ikke ville rette sig derefter. Efter min Mening ere de, som drive Automobilkørselen, fordi de have Brug eller Nytte deraf, lige saa interesserede i, at der ikke sker noget, der kan ødelægge deres gode Navn og Rygte, havde jeg nær sagt, og de ville ogsaa sørge for at være saa forsigtige som muligt. For dem derimod, der kun drive Automobilkørselen som Sport eller Leg, og som kun have liden Interesse for deres Medmenneskers Liv og Velfærd, har jeg intet som helst til overs, de maa ogsaa finde sig i Følgerne. Men jeg vil ikke gerne, at man skal vedtage saadanne Regler, at man for-

byder de Folk, som virkelig have Interesse i og kunne drive denne Kørsel uden Men for deres Medmennesker, at køre, naar der blot bliver taget saadanne Forholdsregler, som jeg tror, at alle kunne være enige i, og som man kan være tjent med fra begge Sider. Med disse Bemærkninger vil jeg gerne anbefale Forslagets yderligere Fremme, og at vi maa komme til et Resultat med Hensyn til, hvad der skal være gældende paa dette Omraade.

J. Christensen: Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at bringe den højtærede Minister en Tak for Fremsættelsen af dette Lovforslag. Jeg kan gøre det saa meget mere, som den Egn, hvor jeg bor, Nordsjælland, er meget vel tilfreds med, at man vil lovgive paa dette Omraade. Dette falder ganske naturligt med, at der i hvert Fald for Sjællands Vedkommende ikke er noget Sted, hvor man føler sig i saa høj Grad generet af Automobilerne, som der. Oppe i Nordsjælland køre mange af Landboerne endnu ad Landevejen til Kjøbenhavn med forskellige Produkter. Det er nemlig ikke altid saa stor en Varemængde, man skal afsætte, at det kan betale sig at sende den med Jernbanen, og saa lader man den befordre ad Landevejen. Jeg kender Tilfælde, hvor Folk i en Række Aar har brugt en saadan Trafik, at det ligefrem er blevet deres Næringsvej, men som de fuldstændig have maattet opgive ene og alene af den Grund, at vedkommende gentagne Gange har faaet sit Køretøj kørt i Vejgrøften, et Stykke her uden for Kjøbenhavn, fordi hans Hest eller Heste ikke vare til at faa forbi et Automobil. Jeg kender andre Tilfælde af lignende Art, hvor vore økonomiske Foreninger, hvis Medlemmer selv hente deres Varer, bestemt have krævet, at dersom man fremdeles skulde have den Forpligtelse at transportere Varerne under de Forhold og med den Risiko, der var forbunden med at møde Automobilerne, maatte vedkommende Forening tage paa sin Kappe det Tab og den Ulykke, der kunde være forbunden dermed. Der er sagt af forskellige, jeg tror af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Benzon), at naar det blot gik tit paa, vilde Hestene snart blive vant