

Benzon: Maa jeg blot sige, at hvis det skal sigte til mig, er jeg straks parat. Jeg har aldrig været bange for at køre imod hverken den ene eller den anden Slags Køretøjer. Jeg har mange Gange, maaske flere Gange end de Herrer fra Landet, kørt sent om Aftenen hjem ad Strandvejen, mens vi havde Dampsporgvognen, og der mødt dette Uhyre med de to Ildøjne eller Ildhaler, hvad det nu var, det ærede Medlem kaldte dem, som han mente det var saa ganske overordentlig nederdrægtigt at køre imod. Og jeg har dog kørt med ret vanskelige Heste for min Vogn. Jeg turde derfor godt vove en mørk Aften sammen med det ærede Medlem at tage den omtalte Tur paa Roskilde Landevej.

Svendson: Ja, de Herrer Automobilkørere kunne ikke just glæde sig ved, at der er taget saa meget blidt paa dem ved denne Forhandling. Uagtet jeg ikke er nogen stor Beundrer af denne Kørsel, maa jeg dog sige, at jeg ikke kan se paa Forholdet med slet saa sort Blik, som de fleste af mine Kolleger her i Tinget, der have talt derom. Jeg er nemlig i det Tilfælde personlig at kende lidt til, hvad man risikerer ved at møde et saadant Uhyre. Jeg har en Nabo, som har en saadan Indretning, og jeg saa selv i Begyndelsen meget spændt paa, hvordan det vilde gaa, naar jeg med mine Heste mødte dette Dyr paa Vejen. Men en Dag, jeg var ude at køre, var Manden pludselig, inden jeg anede det, lige ved mig med Dyret, og jeg maa sige, at der ikke skete det allermindste, hverken Hestene eller jeg bleve bange. Det gik saa meget udmærket, og jeg tror, at det i de allerfleste Tilfælde vil gaa saaledes, naar den, som fører Automobil, er en Mand, som forstaar sine Ting og virkelig passer paa. Jeg er ikke fuldt enig med de Herrer, som have sagt, at Automobilkørsel kun er en Sport og ikke til Nytte. Jeg tror, at den i adskillige Tilfælde er til virkelig Nytte, naar der blot bliver taget visse betryggende Hensyn til andre vejfarende, som ogsaa have Ret til at færdes, og at det vilde have ikke ganske ringe Betydning, om der blev lagt denne Kørsel alt for store Hindringer i Vejen. Bestemmelsen om Forbud mod at køre paa Veje under 12 Alens Bredde er omtalt af forskellige Medlemmer, navnlig mente det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), at der burde tages endnu sikrere Bestemmelser. Det tror jeg er unyttigt. Jeg tror ikke, Automobilkørerne vove sig

ud paa de kommunale Biveje, naar de ikke ere strengt nødte til det. De Herrer Sportskørere fra Byerne, der drive det som en Fornøjelse, skulle nok holde sig fra vore sandede, dybtsporede kommunale Biveje. Der komme kun de, for hvem det er nødvendigt at komme der, og naar vi træffe de nødvendige Bestemmelser til Forebyggelse af Ulykkessilfælde, har jeg ikke mindste Skrupel ved ogsaa at tillade Kørsel med Automobiler paa Biveje. Naar det bestemmes i Lovforslaget, at paa et Tegn fra den kørende eller ridende skal Automobilføreren straks holde stille og sætte Maskinen ud af Virksomhed, medens vedkommende passerer forbi, kan jeg ikke se, at der kan være den mindste Fare forbunden med at møde et saadant Uhyre paa vore Veje.

Der staar i Lovforslaget, at Motorcykler ikke ere undergivne de samme Regler som Motorvogne, men jeg er ikke rigtig sikker paa, hvad der skal forstaas ved en Motorcykle i Modsætning til en Motorvogn. Disse to Ting flyde noget over i hinanden. Det Automobil, jeg har mest Kendskab til, bliver kaldt en Motorcykel og er det maaske ogsaa, men det kunde lige saa gerne være en Motorvogn. Det er ganske vist en 4-hjulet Cykel, som kan trædes af Føreren, naar Vejen tillader det, men den kan ogsaa indrettes saaledes, at han kan tage Folk op at køre. Skulle baade Tri- og Quadrucykler regnes for Motorcykler, eller ville nogle af dem komme ind under Begrebet Motorvogne? Det maa Udvalget kunne foranledige, at der kommer klarere Bestemmelser om i Lovforslaget, saa man ved, hvad der forstaas ved de forskellige Benævnelser. Med Hensyn til Farten vil jeg selvfølgelig lige saa vel som vistnok alle Medlemmer her være med til at indføre saadanne Bestemmelser, at Automobilerne alle Steder paa meget befærdede Veje, og naar de skulle køre forbi en Vogn, saaledes at der kan være Tale om Fare, skulle køre saa langsomt, som det forlanges, eller ogsaa holde stille. Men hvad skal der være i Vejen for, at Kusken paa en Motorvogn, naar han kører paa en Vej, hvor han i en halv eller hel Mils Afstand hverken møder Fodgængere eller kørende, kører saa rask, som han har Lyst til, naar han tør vore Liv og Lemmer, det forstaar jeg ikke; naar man blot vedtager den Bestemmelse, at han skal holde fuldstændig stille, naar han møder Folk, som give Tegn dertil, eller bestemmer, at han skal køre saa langsomt, som de forlange. Jeg mener, at man da har taget de nødvendige