

Ærede Medlemmer, der talte derom, sagde, at det skulde ikke altid være forbudt, det skulde kun være det et Par Aar, indtil Hestene bleve vant til det, men naar man nu i et Par Aar forbyder Automobiler at køre i Mørke med Lygter, hvorledes skulle saa Hestene i den Tid blive vant dertil, saaledes at der kunde lukkes op igen om et Par Aar? Det synes jeg ogsaa er en Vanskelighed, som det ærede Udvalg maa tage i Betragtning.

Saa er der omtalt, at der sker Ulykkestilfælde paa mange Maader med Automobilerne, og det skulde være Automobilerne Skyld. Der blev nævnt Ulykkestilfældet ved Slagelse, hvor en Mand blev overkørt og dræbt. Ja, det er ganske rigtigt, men den Mand, som førte Automobillet ved den Lejlighed, gjorde netop det, som staar i denne Lov. Han holdt stille, da der vinkedes til ham, og satte Maskinen ud af Virksomhed. Men den Mand, som kørte paa Vognen, og som, efter hvad der er sagt mig, sad paa et usikkert Sæde, faldt alligevel ned, da hans Heste sprang til Side, og blev kørt ihjel af sin egen Vogn. Dette Ulykkestilfælde er derfor ikke noget godt Eksempel at fremhæve, naar man vil bruge det til at godtgøre, at denne Lov skulde være saa nyttig, tværtimod.

Jeg skal slutte hermed, idet jeg vil bede de Herrer tage under Vællig Overvejelse den anden Side af Sagen, nemlig at det ikke er en Sportskørsel alene, men at det er et Befordringsmiddel, som har en betydelig Fremtid for sig, og som vil kunne komme til at afhjælpe en hel Del Savn rundt omkring. Man vil til Eksempel paa Steder, hvor man aldrig vil kunne naa at faa Jernbane, kunne anvende Automobildiligencer til Postbefordring, ligesom dette Befordringsmiddel ogsaa vil kunne spille en Rolle for Læger. Dernæst vil det ganske sikkert kunne anvendes til at bringe Varer omkring til Forhandlere. Det vilde dog være ret mærkeligt, om Ny Carlsberg og Gl. Carlsberg og andre store Forretninger, der have faaet Automobiler til at køre rundt med deres Øl eller andre Varer, ikke maatte køre f. Eks. ud til Hellerup og aflevere Øl, eller om Tuborg Fabrik, som maaske vil gaa over til at anvende den Slags Befordringsmidler, ikke maatte køre ud ad Strandvejen, fordi der er lagt en Sporvej, og det vilde blive Følgen af, at man uden videre vedtog disse Bestemmelser. Jeg skal derfor anbefale

Løvforslaget i dets Helhed og navnlig anbefale, at det bliver affattet i nøje Overensstemmelse med det, som jeg læste op af Bemærkningerne, og som gaar ud paa at tage et rimeligt Hensyn til begge Sider.

Formanden: Det ærede Medlem for Aalborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. H. Jensen: Da den sidste ærede Taler begyndte sit Foredrag, fremsatte han den Bemærkning, at dersom en Tilhører her spurgte ham, hvilket Parti jeg tilhørte, og han oplyste ham om, at jeg hørte til Fremskridtspartiet, saa vilde denne Tilhører daarligt forstaa ham. Det er muligt, at det vil passe paa enkelte Tilhørere, men ikke paa ret mange, især ikke paa dem, der bo uden for Kjøbenhavn. De ville ganske sikkert godt kunne forstaa, at jeg ikke hører til de Fremskridtsmænd, der ville ofre de brede Lag af Befolkningens Velfærd, ja Liv og Lemmer kan jeg gerne sige, for Sportens Skyld, men at jeg hører til dem, der søge at værne Befolkningen, selv om nogle enkelte Sportsmænd ikke ere fuldt ud tilfredse. Imidlertid har jeg ikke Anledning til at optage en Debat med det ærede Medlem, da jeg kun har Ordet for en kort Bemærkning. Jeg tænker, han er i Besiddelse af det fornødne Mod til at køre ud og møde et Automobil — jeg indrømmer, at jeg er en Kryster, der ikke tør det. Men der er dog vist nogle Medlemmer her i Salen, der tvivle paa Kjøbenhavnernes Mod i saa Henseende. Der blev nylig stukket mig en Seddel i Haanden, jeg ved ikke, hvem der har skrevet den, men den lyder saaledes: „Spørg de Herrer, der ere saa forelskede i den fri Brug af Automobiler, om de tør age paa et Hestekøretøj paa Roskilde Landevej en mørk Aften; naar et for Øjemedet udsendt Automobil med de to Ildhaler suser dem forbi. Tør de Herrer vove Forsøget, kan man respektere deres Opfattelse — ellers næppe.“ Der synes altsaa at være Medlemmer her i Salen, som formode, at de Herrer Mod bestaar deri, at naar de for Fremtiden komme til at køre med Automobiler i Stedet for Hestekøretøj, er der ikke noget for dem at risikere.

Formanden: Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.