

Benzon: Hvis en udenforstaaende var kommen ind i denne Sal, medens den ærede sidste Taler havde Ordet, og havde spurgt mig, til hvilket Parti han hørte, og jeg saa havde svaret, at han hører til Fremskridts- og Frihedspartiet inden for denne Sal, vilde han, tror jeg, have haft noget vanskeligt ved at forstaa dette. Men ikke desto mindre er det jo Tilfældet. Alle de Herrer, som i Dag have talt i denne Sag fra Venstrereformpartiets Side, ville Automobileerne vel, men de mene blot, at hvad der her bestemmes, ikke er mere, end hvad der med Ret og Rimelighed kan forlanges til Sikring for de øvrige Borgere mod Automobileerne. Jeg tager det dog ganske roligt som et Udslag af mindre godt Kendskab til Automobilkørsel, naar forskellige af de ærede Medlemmer have sagt, at det er en Sportskørsel, at det er for Fornøjelsen, at der findes kun saa og saa faa Automobileer imod alle de andre, Heste og Cykler og Bagben, som de selv gaa paa, og derfor skal den snævrere ind under de strengeste Baand, hvis vi ikke helt kunne faa den forbudt, hvad der som et lille Hjertesuk er kommet frem fra forskellige af de Herrer. Men jeg har undret mig over, at det ikke i Dag fra en eneste Side blandt alle de Talere, der have haft Ordet, er blevet fremført, at det er en fuldstændig ensidig Betragtning af Automobilkørsel. Der eksisterer for det første en ikke ubetydelig Industri, som beskæftiger sig med Automobileer, og som ogsaa er i Opkomst her i Landet. Der eksisterer dernæst — og det er i rask Fremgang — en Masse Arbejdsvogne til Automobilkørsel, det er dem, som tage til her i Byen. Det ene store Forretningsselskab efter det andet anskaffer Automobileer til at befordre deres Varer rundt omkring. Ved de Forsøg, der ere gjorte i Tyskland, Frankrig og andetsteds, viser det sig, at man allerede er naaet saa vidt i Teknikken, at Automobilet nu transporterer et vist Kvantum Varer, en vis Vægt, altsaa 100 Kilogram pr. Kilometer, betydelig billigere, end man kan gøre det ved Hestekraft. Og Fremskridtet vil sikkert bringe det dertil, at Prisen gaar endnu lavere ned, saa at det vil stille sig som et rent økonomisk Spørgsmaal, om og hvorledes man paa mange Omraader maa gaa over til Automobilkørsel til Varetransport, Posttransport, Omnibustransport, Løgekørsel o. s. v. og ogsaa til Landbruget. De Herrer vide, at der i Tyskland er et Parti, som kaldes Agrarer, som ikke pleje at være saa overdrevent byvenlige. En Del af dette

Partis Medlemmer tilhører det tyske „Landwirtschaftliche Gesellschaft“, altsaa det tyske Landmandsselskab. Dette Selskab har udsat Præmier for det bedste Automobil til Landmandsbrug, til at befordre Roer, til at befordre Affald, Kul o. s. v. — jeg har her et Ud klip af de tyske Aviser, hvori det staaer — med andre Ord ligefrem til Landmandsbrug. De have ment, at det har en Fremtid, da det befordre billigere; det kan være, de have Uret, men der er dog ingen Grund til paa Forhaand at gaa ud derfra, det er vel ogsaa Folk, som kende deres egne Interesser. Altsaa det, hvormed det drejer sig her, naar vi tale om Automobileer i Almindelighed, er ikke blot den, skulle vi sige, Sportskørsel, som de Herrer væsentligt have haft for Øje, der have talt om det ude paa Landet. Jeg kan godt forstaa, at naar man er vant til at have med Heste at gøre og boer ude paa Landet, og man saa møder en saadan Vogn, der kommer, som det er blevet sagt, spruttende henad Landevejen, saa vækker det ens Forbavselse og Uvillie, naar ens Heste blive sky derfor. Jeg har selv i mine Dage haft meget med Heste at gøre og holder meget af dem, jeg har haft meget mere med Heste at gøre end med Automobileer, dem har jeg kun kørt meget lidt med. Men jeg kan ikke indse andet end, at der er lidt Mening i de Ord, som jeg tror, Fønnesbech sagde den Gang, man indførte Sporvogne her i Kjøbenhavn, og det fra de Landboeres Side, som kørte med Hø og Halm ind til Torvet, blev sagt, at deres Heste ville blive forskrækkede for disse ny Skabninger — var det ikke saaledes? Ja, sagde han saa, Hestene maa følge med Tiden; det kan ikke nytte at komme og fortælle os, at de blive bange for Dit og Dat. Og han har haft Ret, de ere fulgte med Tiden. De ere ikke bange for almindelige Sporvogne, de ere ikke bange for elektriske Sporvogne, ikke bange for Cykler. Efterhaanden blive Hestene mere og mere kloge paa de Opfindelser, Menneskene gøre for at erstatte dem. Og saaledes vil det ogsaa gaa med Automobileer, det vil være meget kort Tid, inden de ville være vænede til dem, forudsat at de benyttes paa en rigtig og fornuftig Maade. Og det vil jeg gerne straks have pointeret, at jeg derfor er af den Mening, at et Lovforslag om Automobilkørsel er paa sin Plads, at det er rigtigt, at der drages Bestemmelser derfor, at det er rigtigt, at disse Bestemmelser, som det er gjort i Lovforslaget, i