

over paa Kuskene — vil jeg dog nedlægge en Protest mod den Tale. Det er sikkert nok, at selv naar Kusken er nok saa forsigtig, kunne de allerbrugeligste Heste blive forskrækkede for et Automobil, og de ville blive det. Jeg ønsker altsaa, at der træffes saadanne Forsigtighedsregler, at vi kunne sikre os, at Overgangen bliver saa lempelig som mulig.

Der er særlig to Bestemmelser, jeg kunde ønske. Den ene kan mulig ikke lade sig gøre, nemlig at Automobilerne skulle være lydløse, at altsaa Automobiler, som give Lyd, ikke maa bruges. For det andet vilde jeg sætte megen Pris paa, at det eventuelle Udvalg og den ærede Justitsminister vilde indføre i Loven en Bestemmelse om, at Automobiler ikke maa benyttes fra Solnedgang til Solopgang. For saa vidt det ikke skulde være muligt for Udvalget eller den ærede Justitsminister at gaa ind paa dette, er jeg tilbøjelig til at foreslaa, at det skete i de to første Aar, det vilde være et stort Gode. Der er i Virkeligheden saadan Skræk for Automobiler paa Landet, at mange ville betænke sig paa at køre ud — for Eksempel med deres Familie — om Natten, hvis de ere udsatte for at møde et Automobil. Selv om vi have en Forpligtelse til at indrømme ny Befordringsmidler Indførelse ogsaa paa Landet, mener jeg dog, vi ogsaa have en Forpligtelse til at forhindre, at der sker flere Ulykker end højst nødvendigt, og vi have Erfaring for, at der med dette Befordringsmiddel er sket adskillige Ulykker. Naar jeg altsaa tilraader, at der tages de allerstørste Forsigtighedsregler, uden at man dog lægger mere Gene ind i Benyttelsen af Automobiler end højst nødvendigt, er det ene og alene, fordi jeg føler, vi have det Ansvar at forhindre saa vidt muligt de Ulykker, der derved afstedkommes. Det gør mig ondt, hver Gang jeg ser i Aviserne, at der er sket en saadan Ulykke — som for Eksempel den, der skete i Slagelse i Fjor, hvor en Mand blev kørt ihjel ved at møde et Automobil. Det er et Ansvar, vi have ved Affattelsen af denne Lov, som ikke er uden Betydning. Jeg skal altsaa tilraade det eventuelle Udvalg at tage alle de Forsigtighedsregler, som ere mulige, uden at man dog lægger større Hindringer i Vejen

for Indførelsen af Brugen af Automobiler end højst nødvendigt.

**J. Jensen** (Kjøbenhavns 10de Valgkreds): De to ærede Talere, som vi have hørt, have ikke set med meget venlige Øjne paa Automobilerne, og naar jeg vil forsøge at stemme det høje Ting lidt mere velvilligt imod dem, er det ikke ud af egen Interesse, thi jeg er ikke Automobilejer og bliver det ganske sikkert heller ikke.

Ser jeg paa det Lovforslag, som er fremsat her fra den højtærede Justitsministers Side, kan jeg forstaa, at det maa have været Ministeren en overordentlig stor Hjertesorg, da en af hans første Regeringshandling i Fjor var den til en vis Grad at suspendere de almindelige Vejbestemmelser for at skaffe en højststaaende Automobilist stærkere Fart. Det kan ikke nægtes, at skulde den paagældende høje Person have været underkastet alle de Bestemmelser, der findes i dette Lovforslag, vilde han ikke have faaet megen Fornøjelse af sit Automobil.

Jeg har den Anledning til at gøre et Par Bemærkninger om denne Sag, at der fra Justitsministeriet til Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse har været fremsat et Forslag til Politivedtægt for Automobilkørselen i Kjøbenhavn, om hvilket han ønskede Kommunalbestyrelsens Udtalelser, hvilket han ogsaa har faaet. Paa et Par afgørende Punkter falde Bestemmelserne i dette Lovforslag sammen med de Bestemmelser, der vare foreslaaede i det Tillæg til Politivedtægten, som jeg nævned, nemlig med Hensyn til Kørehastigheden. Der er ogsaa i dette Forslag foreslaaet, at Kørehastigheden kun maa være  $1\frac{1}{2}$  Mil i Timen inde i Byerne, Købstæderne og Handelspladserne og andet Steds ikke over 2 Mil. Naar man vil tale om Kørehastigheden, synes jeg, at det absolut maa rette sig efter, hvor Vejstrækningen ligger, og efter de Hindringer eller rettere den Fare, der kan være forbunden med at passere Vejstrækninger med stor Hastighed. Der findes ikke saa faa af vore Landeveje, som ere meget brede, og hvor Færdselen er ganske ringe, og jeg ser ikke, at der paa disse er nogen særlig Grund til at fastsætte en Kørehastighed, der ikke er stærkere end den, almindelige Vogne, der køre