

Hestene, indtil Automobilet er kommet forbi. Jeg tror, det er den eneste Vej, ad hvilken man kan opnaa Sikkerhed.

Jeg havde saa en Bemærkning at gøre med Hensyn til Kørselen om Natten, som jeg tror, det vil være nødvendigt at foretage nogen Indskrænkning i, men jeg antager, at der er andre ærede Medlemmer, der ville berøre dette Punkt, og jeg skal derfor ikke omtale det. Jeg har et Par Bemærkninger at gøre til § 28. Denne Paragraf, der omhandler Erstatningsbestemmelserne, gaar ud paa, at den Skade, som Automobilet foranlediger for andre rejsende, skal Automobilejeren eller den, der bruger Automobilet, være pligtig at erstatte. Denne Bestemmelse anser jeg for at være naturlig, rigtig og helt ud nødvendig, men der er saa længere nede i Paragraffen taget Forbehold, idet der findes Undtagelsesbestemmelser, og dette Forbehold, disse Undtagelsesbestemmelser forekomme mig at være saadanne, at Automobilets Ejer eller den, der er i Ejers Sted, maaske i de allerfleste Tilfælde vil kunne frigøre sig for Erstatningsansvar. Er det Tilfældet, mener jeg, at vi maa have en Ændring her, saa at det, der her tilsigtes, kan blive fuldstændig klart, for jeg er ganske paa det rene med, at det, der tilsigtes, er at gøre den for Automobilet ansvarlige pligtig til at erstatte Skaden.

Skulde jeg til Slutning udtale en Betænkkelighed ved Forslaget eller rettere ved Forslagets Principper, skulde det være, at man ved en Lov som denne unægtelig gør Indskrænkning i den Selvbestemmelserret, som paa saa mange Omraader i vor nuværende Lovgivning er meddelt de kommunale Myndigheder, Sogneraadene og Amsraadene. Det er ret naturligt, at Lovgivningen har hjemlet de kommunale Myndigheder Selvbestemmelserret i mange Anliggender, fordi de ere bedst kendte med de forskellige Forhold paa de forskellige Egne af Landet. Jeg kunde nævne forskellige Tilfælde, hvor de kommunale Myndigheder have en saadan Medbestemmelserret, f. Eks. med Hensyn til Sundhedsvedtægter, Politivæsen, Vejvæsen og meget mere. Som Helhed er jeg imod, at man her gør noget, hvorved man indskrænker denne kommunale Selvbestemmelserret, men jeg vil dog sige, at er der et Sted, hvor man trøstig kan gaa til at gøre en Indskrænkning, saa er det her, for jeg tror, at Fordelen ved at faa ensartede Regler for Automobilkørslen for hele Landet er saa stor, at den fuldt ud

opvejer den lille Indskrænkning, som her gøres. Man har ikke ensartede Regler for hele Landet for Cyklerne, og det er mange Gange en stor Ulempe. Derfor vil det være heldigt, at man faar det for Automobileterne. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget.

**J. Jensen** (Præstø Amts 6te Valgkreds): Naar jeg tager Ordet i denne Sag, er det fordi jeg, da dette er en Lov, som vil komme til at berøre Befolkningen stærkt i det daglige Liv, ikke vil undlade at fremføre det Syn, jeg mener, Befolkningen har paa den. De allerfleste paa Landet vilde uden Tvivl være glade ved, om der gaves et almindeligt Forbud mod Brugen af Automobiler. Det have vi Erfaring for fra Holbæk Amsraad, idet vi have faaet indtrængende Anmodning om i Politivedtægter, som vi have arbejdet paa, at indføre et bestemt Forbud mod Brug af Automobiler. Naar jeg desuagtet ikke vil tale for et Forbud, er det, fordi jeg ikke anser det for klogt eller rigtigt, at man ad den Vej lægger Hindringer i Vejen for en fremtidig Befordring, som utvivlsomt har Berettigelse for at komme frem. Men jeg ønsker, at der træffes de mest betryggende Sikkerhedsforanstaltninger i Overgangstiden, indtil det ny Befordringsmiddel er indarbejdet.

Det er sagt og siges endnu af Købstadbeboere, at naar man i Hovedstaden gør Hestene fortrolige med Brugen af elektriske Sporvogne og andre meget uensartede Befordringsmidler, er det lige saa berettiget at forlange, at Hestene paa Landet skulle gøres kendte med dem. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at der er en meget betydelig Forskel. Det er sikkert nok, at ved de forskellige Indtryk, som Hestene faa i en Købstad — de slippe jo ikke det ene Indtryk, inden de faa et nyt — forhindres det, at de blive i samme Grad forskrækkede over noget nyt, som de blive paa Landet. Jeg tror endog at turde sige, at de samme Heste bedre ville finde sig i at møde usædvanlige Befordringsmidler i en Købstad end paa Landet. Der er ingen Tvivl om, at den Indflydelse, det har paa Hestenes Naturel at færdes meget i en Købstad, har en stor Betydning, idet de i det givne Øjeblik bedre taale en Forskrækkelse der, end de vilde taale den paa Landet. Og naar man siger, at det er Kuskenes Skyld, at der sker Ulykker, at det er nogle Klodrianer til at køre — og der er en hel Del Købstadbeboere, der ønske at kaste Skylden