

og bestemte Regler for Kørsel med Automobileer paa Landevejene. Saaledes er mit Syn paa Sagen i sin Helhed, og det er ogsaa mit Haab, at Flertallet deler mine Anskuelser. Jeg er derfor den højttærede Justitsminister meget taknemmelig for, at han har forelagt dette Lovforslag. Det er et ganske udmærket Forslag, og det rammer vist lige i Kernen, naar det gælder om at skabe gode og trygge Betingelser for andre vejfarende.

Lovforslaget er delt i 5 Afsnit, det første omhandler de almindelige Bestemmelser, det andet Ejerne, det tredje Førerne af Automobileerne, det fjerde vedrører Erstatningsansvaret, og det femte bestemmer, naar Loven skal træde i Kraft. Nu skal jeg ikke komme meget ind paa de enkelte Bestemmelser, thi jeg anser Lovforslaget for at være saa godt, at jeg kunde give det min Stemme uden nogen Forandring i det. Der er dog nogle Punkter, som jeg mener, det vilde være rigtigst nærmere at overveje, og nogle, som jeg mener, det vilde være heldigst at faa ændret. Jeg skal tillade mig at nævne enkelte saadanne. Jeg betragter § 14 som en udmærket Paragraf. Den gaar ud paa, at de, der skulle føre Automobileerne, skulle aflægge Prøve enten for Politiet eller for en, som Politiet har godkendt, og naar de have bestaaet Prøven, faa de et Bevis. Ingen maa føre et Automobil uden, at være i Besiddelse af et saadant Bevis, og det anser jeg for en god Bestemmelse. Men saa staar der, at dette Bevis skal Føreren have hos sig og paa Landet forevise for Politiet. Her tror jeg, det vil være rigtigst at foretage en Tilføjelse, idet jeg mener, at Føreren ikke blot maa være pligtig til at forevise dette Bevis, naar Politiet forlanger det, men ogsaa, naar det forlanges af andre vejfarende, thi faa vi ikke en saadan Tilføjelse, vil denne Bestemmelse ikke faa nogen praktisk Betydning. I Slutningen af Paragraffen er der en Bestemmelse om, at Personer fra 18 Aar have Tilladelse til at føre Automobil. Det kan være, at denne Aldersgrænse er lovlig lav. Jeg kunde ønske, at den var sat noget højere, men jeg skal dog ikke udtale mig nærmere om dette Punkt. I § 16 staar en Bestemmelse om, at Automobileer kun maa befære Veje, som have en Bredde af mindst 12 Alen, men saa staar der i 3die Stykke en Bestemmelse, der gaar ud paa, at naar der fra en Motorvogns Ejers eller Brugers Bopæl eller Forretningslokale ikke er direkte Adgang til

nogen Vej af denne Bredde, skal det kunne tillades Ejeren at passere med Vognen ad den nærmeste Vej hen til vedkommende Landevej. Denne Bestemmelse, tror jeg, maa underkastes en nøjere Overvejelse, thi ellers vilde det, der skulde opnaas ved den oprindelige Bestemmelse, vistnok blive saa temmelig illusorisk. Sagen er jo, at ude paa Landet, navnlig i Jylland, vil en Ejer af et Automobil mange Gange have baade 1 og 2 Mil til nærmeste Landevej, og skal han saa have Lov til at køre paa vore Kommuneveje frem og tilbage 1, 2, 3 Mil, vil Bestemmelsen om, at der kun maa køres paa Veje, som ere 12 Alen brede, kun faa saare ringe praktisk Betydning. Jeg tror derfor, at dette Punkt maa have en anden Affattelse, og at denne Bestemmelse maa klares paa anden Maade.

Jeg har saa ogsaa en Bemærkning at gøre til § 19 i Lovforslaget. Det er den Paragraf, der omhandler, hvorledes Føreren af et Automobil skal forholde sig, naar han vil forbi ridende eller kørende. Med Formandens Tilladelse skal jeg oplæse 1ste Stykke af denne Paragraf. Den lyder saaledes: „Skal Automobilet bagfra køres uden om kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobilet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens venstre Side. Under selve Forbikørslen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi“. Dette lyder jo meget godt og er selvfølgelig meget fornuftigt, men jeg tror, at det ogsaa her vil være nødvendigt at faa en Tilføjelse. Selv om Automobilets Fører iagttaget fuldstændig nøje alt, hvad der her er foreskrevet, vil det dog ikke kunne undgaaes, at der kan ske store Ulykker. Hvorledes vil det nemlig gaa i det praktiske Liv? Naar et Automobil kommer kørende og vil forbi en Vogn, som er foran det, vil Vognen holde til højre og Automobilet til venstre, men i det Øjeblik Automobilet kører forbi Hestene, vil det selvfølgelig mange Gange ske, at Hestene blive bange og springe til højre, og Klask, ligger da Vognen i Grøften, Hestene løbe løbsk, og der kan let forårsages en stor Ulykke. Der er ikke nogen Tvivl om, at dette kan ske, og at det vil ske i mange Tilfælde. Jeg tror derfor, at det vil være nødvendigt at faa en Tilføjelse her lig den i sidste Stykke, saa at Automobileføreren, naar Kusken gør Tegn til ham, straks skal standse Automobilet. Saa vil Kusken kunne faa Tid til at komme af Vognen og holde