

simpelthen fordi Spørgsmaal af den Art, naar de skulle løses, blive dyrere og dyrere for hver Gang, man opsætter dem. Af den Grund slutter jeg mig til hans Ønske om, at man nu maa naa til en Afslutning paa dette Spørgsmaal ved at vedtage at gennemføre Sagen efter det foreliggende Forslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Om hele den Side af det foreliggende Forslag, der i kort Begreb kan betegnes som den tekniske, er der under den foregaaende Forhandling talt temmelig lidt, og den har i alt Fald ikke været Genstand for synderlig Kritik. Ved tidligere Lejligheder — dem har der været mange af — var det anderledes. Da stod Meningerne skarpt over for hinanden, og Spørgsmaalet om Hovedtrækkene i Løsningen af denne store Opgave har givet Anledning til megen Tvivl og Strid. Det kan ingenlunde antages, at der ikke nu fremdeles skulde være forskellige Opfattelser deraf, men dette træder i alt Fald ikke længere frem i første Række. Grunden hertil, antager jeg, er vel først og fremmest den, at med hvert Stykke, der efterhaanden er blevet gennemført til Ordning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, er Spillerummet for det, der staar tilbage at udføre, blevet stadig snævrere. Friheden i Valget mellem forskellige Løsninger er blevet bestandig mere indskrænket. Men hertil kommer desuden, at hele Sagen har været Genstand for en saa indgaaende og alsidig Overvejelse, som vi her i Landet overhovedet have været i Stand til at give den. Der blev nedsat en Kommission, hvori et betydeligt Antal Medlemmer af hvert af Rigsdagens Ting tog Sæde for at lede Foretagelsen af en Konkurrence, hvor enhver, som maatte have Lyst til at prøve sine Kræfter paa denne Opgaves Løsning, kunde faa Lejlighed til at fremkomme med sine Ideer. Der var i denne Kommission paa Forhaand meget afvigende Meninger, og jeg er tilbøjelig til at tro, at Flertallet af Kommissionens Medlemmer snarest var Modstandere af den Løsning, der her foreslaas. Men efterhaanden som man trængte dybere ind i Emnet og de forskellige Planer bleve nøje gennemgaaede og un-

dersøgte, vandt den Opfattelse mere og mere Terrain, at den Løsning, hvis Grundtræk genfindes ogsaa i dette Forslag, var at foretrække. Kommissionens Arbejde sluttede da ogsaa med, at der med langt overvejende Flertal i Princippet blev Tilslutning hertil. Det maa da erkendes, at naar Forslaget nu kommer her for Rigsdagen, kommer det baaret frem af den Indsigt, vi overhovedet paa dette Omraade ere i Stand til at opbyde. Den Ordning, som her foreslaas, følger sig som et naturligt, afsluttende Led ind i alle de øvrige kjøbenhavnske Anlæg. Den frembyder de fordelagtigste Betingelser for Publikum og for Driften, og den vil efter al menneskelig Beregning være fyldestgørende ud i saa lang en Fremtid, som man overhovedet kan og behøver at regne med. — Af hvad jeg vilde kalde tekniske Enkeltheder er der egentlig kun blevet fremdraget et eneste Punkt, og det er det, som den ærede sidste-Taler berørte, Spørgsmaalet om Uensigtsmæssigheden af den ydre Ringbane og om Bekosteligheden af den Drift, som vil komme til at foregaa over Ringbanen. Det ærede Medlem har Ret i at betone, at det beror paa en Misforstaaelse, hvis man vil opfatte denne Ringbane saaledes, at det er Hensigten, at den skal gøre Tjeneste som en Slags Sporvej for Personbefordringen i Kjøbenhavn og Kjøbenhavns Forstæder. Det er jo slet ikke Tanken. Tanken med at have en Bane paa den ydre Linie, ligesom med at gennemføre en Forbindelse mellem Østerbro og Vesterbro Stationer, er jo den at bringe de forskellige Dele af hele Byen i Forbindelse med Jernbanenettet i Almindelighed og for Driftens Vedkommende at gøre denne bekvemmere. At det vilde være ret urimeligt at have Jernbanekørsel her i Kjøbenhavn for at befordre Folk mellem de forskellige Gader, siger sig selv. Og hvad angaar Driftens Kostbarhed, maa jeg, efter alt, hvad der foreligger, gaa ud fra, at den Fordyrelse, som vil fremkomme, ikke vil være af næneværdig Betydning. Det er jo ingenlunde saaledes, at man er tvungen til at køre rundt paa hele Ringbanen med ethvert Tog, man vil naturligvis kun gøre dette i det Omfang, hvori det viser sig at være fordelagtigt.

Jeg tror da, at det i det væsentlige