

**Hammerich:** Det er nærmest nogle enkelte Udtalelser fra min Sidemand, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), som have foranlediget mig til at anmode om Ordet. At det ærede Medlem ikke gav nogen absolut Tilslutning til det foreliggende Forslag kan i alt Fald ikke undre ældre Medlemmer her i Tinget, eftersom han jo har været en skarp og bestemt Modstander af dette Forslag fra den første Dag, det kom frem, og at han fremførte ret store Tal til at bilægge sine Meninger med, er heller ikke noget nyt. Med Hensyn til de Udgifter, han kom til, skønner jeg dog ikke bedre, end at han, naar han naar op til en Udgift af 22 Millioner for det, der hidtil er udført, maa medtage, efter en ret høj Vurdering, de Arealer, som ere erhvervede af Staten gennem Magelæg med Kommunen, men i saa Tilfælde maa han ganske sikkert ogsaa fradrage de ret betydelige Værdier, som komme ind ved Salget af frigjorte Arealer, som altsaa maa trækkes fra den store Sum, han endte med. Jeg skal dog ikke dvæle ved dette og heller ikke ved hans Kritik af Forslaget, der nærmest havde Karakter af Paastande. Hvad jeg skal dvæle ved, er et enkelt Punkt, det, hvor han kritiserede den Drift, der vilde blive Følgen af dette Forslag, og udtalte, at den med Nødvendighed vilde blive meget kostbar og fordyrende for Statsbanerne. Dette var jo fra det ærede Medlems Side ogsaa nærmest en Paastand, som det derfor er vanskeligt at imødegaa, og det er saa meget vanskeligere at imødegaa den, som det er klart, at han ligesom vi andre mangler alt virkeligt Grundlag for at dømme herom. Hvad særligt den store Station angaar, som han løseligt berørte, er det givet, at i det Øjeblik man paa denne store Station vil i alle Retninger yde mere end nu, vil skaffe tolv Perroner i Stedet for 4 til 5, som vi nu arbejde med, og store Lokaler i Stedet for smaa, vil deraf kunne følge nogle forøgede Udgifter, men lige saa sikkert er det, at man utvivlsomt ogsaa maa kunne paaregne adskillige Besparelser; thi det er dog givet, at naar man i Stedet for at skulle have Tilsyn — overordnet og underordnet Tilsyn — ikke paa et Sted, men paa 4 til 5 Steder, som vi nu have ved Ankomst- og Afgangsperronen — der ere skilte fra hinanden — paa Hovedstationen — og ved Nordbanen, Holtebanen, Klampenborgbanen, naar man vil kunne samle alt dette paa et Sted, da vil der ikke være Tvivl om, at der derigennem

vil paa mange Punkter kunne opnaas Besparelser, saa meget er i hvert Fald sikkert, at de samme Ydelser, som den ny Station vil bringe, ville forholdsvis være billigere end tilsvarende Ydelser paa de gamle Stationer; hvis Stationens Drift bliver dyrere, kan det kun blive i et Forhold, der er mindre end de Goder og Fordele, den medfører. Det var dog maaske ikke over for Hovedstationens Drift, at det ærede Medlem udtalte sig saa særlig betænkelig. Hans Betæneligheder samlede sig mere om Ringbanedriften. Det ærede Medlem sagde, at her i Kjøbenhavn have vi jo ikke de store Forhold, som betinge en saadan Drift. Jeg antager, at han tænkte paa London, Berlin og andre store Byer. Men det ærede Medlem vil, hvis han var til Stede, da jeg i Gaar talte om denne Sag, vide, at han efter min Mening gaar ud fra en helt anden Opfattelse af Ringbanedriften end den, der her er Tale om. Den Nærtrafik, som denne Ringbane skulde betjene, er ikke, som jeg tillod mig at bemærke i Gaar, hvad man almindelig forstaar ved Bytrafik, nej, det er den samme Trafik, som vi have den Dag i Dag paa Kjøbenhavn og dens Forstæder fra Byens nærmeste Omegn. Det er den Trafik, der kommande f. Eks. fra Holte og Klampenborg, søger ind til Hovedstaden, og ville vi undersøge, hvorledes denne Trafik i Øjeblikket betjenes, ville vi se, at den betjenes for det første af Tog, der gaa til og fra Østbanegaarden, og for det andet af Tog til og fra Hovedbanegaarden med dens forskellige Stationer. Den eneste Ændring, der behøver at finde Sted, naar dette Forslag vedtages, er da den, at man lader de Tog, der nu gaa til Østerbro, fortsættes videre til Hovedbanegaarden, og at man i Stedet for at lade de andre Tog gaa ind til Hovedbanegaarden, lader dem for Eksempel ende ved Frederiksberg. Man behøver, hvis der efter Statsbanernes Mening ikke er Trafik længere, ikke at lade Forstadstogene gaa længere end til Frederiksberg. Hvad vil deraf følge? En ganske forsvindende Driftsudgift, om der overhovedet vil komme nogen forøget Udgift, og til Gengæld vil der komme ikke blot en Trafikering af de samme Stationer som nu, Østbanegaarden, Hovedstationen og Nørrebros Station, men tillige en Trafikering af Stationen ved Ladegaardsaaen og ved Frederiksberg. Man vil derved utvivlsomt faa adskillig ny Indtægt og kun en meget ringe ny Udgift. Saa længe man med Forstadstog ikke vil gaa videre end til Frederiksberg,