

at man sløjfer og nedlægger noget af det ganske unyttige Anlæg, man her foreslaar. Jeg kalder det ganske unyttigt, at man i en By af Kjøbenhavns Størrelse vil anlægge Jernbaner for at køre med Personer fra en lille Station inden for Kjøbenhavns Grænser til en anden. Vi have Transportmidler nok, og i saa Henseende bør Kjøbenhavn ikke tænke paa at konkurrere med de store Millionbyer, hvor ganske vist de saakaldte „Ringbaner“ nogenlunde kunne bære deres Drift, enkelte Steder endog give et betydeligt Overskud. Det er saa simpelt som Fod i Hose, at for vor stakels Hovedstad med henimod en halv Million Mennesker vil det være den reneste Urimelighed at etablere den Slags Tog, som løbe rundt i og uden for Byen, snart til den ene og snart til den anden Side og kun medføre Udgift. Det er navnlig den Side af Sagen, jeg er saa overordentlig betænkelig ved, og jeg er tilbøjelig til at tro, at naar det ærede Udvalg, der vil blive nedsat, vil gøre sig lidt Ulejlighed med at undersøge dette Forhold, vil det komme til omtrent det samme Resultat.

Jeg er fuldkommen klar over, at Kjøbenhavns Banegaardsforhold med Hensyn til Persontrafikken kunne ikke blive, som de ere, men jeg er ogsaa klar over, at naar man vilde tænke og handle økonomisk forsvarligt, gik man ikke til det kolossale Anlæg, her er foreslaet. Vil man imidlertid gaa til det, saa lad os dog for alting se at faa en Ende paa det, lad os ikke udsætte os for at faa Summen fordoblet endnu en Gang om en halv Snes Aar. Lad os saa gøre Sagen klar med det samme, og lad os betinge det af, at Kjøbenhavns store Kommune virkelig har og vil vise en saadan Interesse for Forslagets Gennemførelse, at Kommunen gaar ind paa at overtage de ledigblivende Arealer paa den nuværende Banegaards Terrain. Det er jo ikke første Gang, Kjøbenhavns Kommune køber store Arealer af Staten. Kjøbenhavn har tidligere købt Arealer paa en saadan Maade, at den har tjent mange Millioner paa det. Nogle af disse Millioner kunde den passende risikere — jeg bruger det Ord, for det er jo ikke sagt, den kommer til at give dem ud — ved at købe det Areal, her er Tale om, naar den derved kunde skaffe sig den Fordel — paa dette Omraade i alt Fald — at rykke op i Storstædernes, i Millionbyernes Række og faa Ringbane med mange Stationer i og omkring Kjøbenhavn. Vil man det, skal jeg ikke lægge Spor af Hindringer i Vejen for at faa Sagen gennemført.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, den 25. ds. Kl. 1, med Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.

Mødet hævet Kl. 4.

34te Møde.

Onsdag den 26. November, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds (Ole Olsen) er modtaget et Andragende fra Femø Sogneraad om et fast Laan af Statskassens Midler paa 10,000 Kr. i Anledning af Opførelsen af en Lægebolig for Kommunens Regning.

Ved Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann) er modtaget et Andragende fra Beboere af Skovlunde, Egby, Harrestrup og Hjortespring om Oprettelsen af et Billetsalg ved Skovlunde Torvevej paa Frederikssundbanen.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Svend Høgsbro) er modtaget et Andragende fra kvindelige ansatte ved Statsbanedriften om Forhøjelse af Alderstillaeg.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet det Udvalg, der maatte blive nedsat angaaende Forslaget om Statsbanernes Ordning.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.