

at faa det gennemført, som Ministeren ønskede, nemlig at Lovgivningsmagten, som han udtrykte sig, vilde give ham Rammen til Kjøbenhavns ny Banegaard. Det virkede i alt Fald ypperligt. Det virkede derhen, at vi, som bekendt, under 8. Marts 1894 fik, jeg tror, 31 private Baner og samtidig Loven om Gennemførelsen af Kjøbenhavns Godsbanegaard og Østerbro Station, det vil med andre Ord sige, det, Ministeren kaldte Rammen. Til dette blev der bevilget ca. 9 Mill. Kr. paa en Bagatel nær, og mange huske vist, hvor begejstret den daværende Ordfører, det daværende Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen), udtalte sig ved Forslagets 2den Behandling, om den udmærkede Gerning, Udvalget havde gjort derved, at man havde sparet ikke mindre end 15 Mill. Kr. paa tekniske Arbejder, bortset fra Grunderhvervelse. Der bevilgedes 9 Mill. Kr., medens Ministeren havde forlangt 24 Mill. Kr.

Men lad os se lidt nærmere paa, hvorledes det hænger sammen med denne Besparselse. Kun to Aar efter kom der Forlangende om at faa Summen forøget med ca. 2 Millioner Kroner, der vare bevilgede for lidt. Man havde i Huj og Hast indskrænket Forslaget paa den Maade, der var den nemmeste. Det saa ud til at være et Øjeblikks Værk, der var skudt noget ud hist og noget ud her, og derved var man kommen til et Projekt, der ogsaa efter min Mening var ganske umuligt. Uagtet jeg derfor var en stærk Modstander af hele den store Historie, var jeg med til i Udvalget at stemme for, at man bevilgede 1,800,000 Kr. som Tillæg til Afholdelsen af Udgifter til Anlæg af Kjøbenhavns Godsbanegaard. Men dermed var der kun et lille Skridt gjort, man havde faaet Pengene, altsaa lidt over 10 Mill. — henimod 11 Mill. — til tekniske Arbejder. Men Grunderhvervelsen! I den Henseende vil det erindres, at samtidig med Vedtagelsen af Loven af 1894 blev der sluttet en Overenskomst mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune, hvorved der tilvejebragtes ved Magelæg en stor Del af de Arealer, der skulde benyttes dels til Godsbanegaarden, dels og navnlig til den eventuelle Personbanegaard syd for Vesterbrogade. Jeg skal ikke her komme ind derpaa, jeg har i sin Tid paavist, hvorledes Kjøbenhavns Kommunes Tillidsmænd vare Statens Tillidsmænd meget for kloge og sluttede derfor et Magelæg med Staten, ved hvilket denne tilsyneladende vandt nogle Millioner, medens det ret beset og

ved korrekt Benyttelse af samtlige de i Sagen af Regeringen selv indførte Talstørrelser var ganske klart, at i Stedet for at faa et Tilskud fra Kjøbenhavns Kommune, led Staten et meget betydeligt Tab, et Tab, der gik op i Millioner. Men lige meget, det skal jeg heller ikke komme ind paa her, men blot nævne, at Grunderhvervelsen som sagt i Regeringens oprindelige Forslag paa de knap 24 Millioner til tekniske Arbejder, 31 Millioner ialt, var 7,200,000 Kr., derunder indbefattet saavel de Arealer, der vare i Kommunens Eje, som de Arealer, der vare i privates Eje, og endelig, og ikke mindst, de Arealer, som Staten allerede selv ejede. Det var tilsammen anslaaet til 7,200,000 Kr. Dog maa jeg tilføje for at være korrekt, at det var forudsat, at man afhændede nogle Smaastumper hist og her, ikke nogen Del af den nuværende Banegaard, det var holdt helt udenfor, men nogle Smaastumper hist og her. Navnlig ved Nørrebro Station tænkte man sig at afhænde noget, og derved kom Nettoudgiften efter Regeringens Forslag til at dreje sig om 7,200,000 Kr. Men hvorledes stiller det sig nu i Virkeligheden? Det er saaledes, at der er nu beslagnagt af de Arealer, som Staten ejer — de ere dels allerede benyttede, og dels ligge de og vente paa den nye Personbanegaard — Arealer, der efter Statens egen Vurdering komme op til 3,331,400 Kr., medens der ved det af mig omtalte Magelæg er erhvervet fra Kjøbenhavns Kommune Arealer til en Værdi af 6,584,444 Kr., og der er ved Ekspropriation i Aarenes Løb erhvervet fra private — jeg vil ikke tage Gift paa, at Tallet er aldeles nøjagtigt, for det er sket gennem flere Aar, saa jeg kan have overset en og anden Post — for 1,800,000 Kr. eller ialt 11,716,000 Kr. Det er til Grunderhvervelse til det, som allerede er udført, eller som nu tænkes gennemført. Det vil med andre Ord sige, at den Udgift til Anlæg af Kjøbenhavns Godsbanegaard, som man var saa glad over, kun var 9 Mill. Kr. i 1884, i Virkeligheden er 22½ Million Kr.

Nu er det klart, og det har altid været klart for enhver, der overhovedet har haft med de Ting at gøre, at man selvfølgelig ikke kunde blive staaende ved Omordningen af Godsbanegaarden, der maatte ske en ret omfattende Forandring ogsaa med Hensyn til Kjøbenhavns Personbanegaard. Jeg har endog været af den Mening, at det egentlig var fuldt saa nødvendigt. Jeg tror, jeg udtalte allerede for 10 Aar siden, at en Forbedring af Banegaards-