

for en omhyggelig og grundig Behandling i et Udvalg. Hvis jeg skulde udtale mig om Realiteten af dette Forslag, kunde jeg nærmest henholde mig til de Bemærkninger, der nu fremkom fra det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), men det skal jeg som sagt afholde mig fra paa Sagens nuværende Standpunkt. Imidlertid kan det ikke nægtes, at dette Forslag er af saa omfattende økonomisk Betydning, at det nok kunde give Anledning til adskillige økonomiske Betragtninger. Den højtærede Trafikminister har ogsaa haft et aabent Blik for de økonomiske Vanskeligheder, som kunne lægge sig i Vejen for denne Sags Gennemførelse. Vi se nemlig af Bemærkningerne, som ledsage Forslaget, at den højtærede Trafikminister har udarbejdet forskellige Forslag, der overgaa hinanden i Prisbillighed. Som sagt, jeg skal nu ikke komme ind paa en udførlig Ømtale af disse Forslag, men blot udtale, at som bekendt har man fremsat en Plan, der deles i to Afsnit, hvoraf den første Del tænkes udført i et Tidsrum af 6 Aar og vil medføre en Udgift af omtrent lige saa mange Millioner, og dernæst følger en Gennemførelse eller en delvis Gennemførelse af Plan Nr. 2, som — deri er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) — maa siges at være uadskillelig forbunden med Plan Nr. 3. Det sidste Afsnit tænkes udført i et Tidsrum af 4 Aar, saa at vi altsaa komme op til et Arbejde, der vil medtage et Tidsrum af 10 Aar og vil bringe Statskassen en Udgift paa mange Millioner — hvor mange er man ikke i Øjeblikket i Stand til at udregne, fordi det forudsættes, at Staten bortselger en hel Del Arealer, med Hensyn til hvilke man ikke ved, hvor stor Værdi de have, og hvilken Pris de til sin Tid kunne udbringes til.

Det som nærmest giver mig Anledning til at tage Ordet ved denne Sags første Behandling, er Ønsket om at stille en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister angaaende den Indflydelse, som Vedtagelsen af det foreliggende Forslag kunde tænkes at have paa Udsigten til, at der kan blive fremsat Forslag om Baneanlægovre i Jylland i det Tidsrum, som vil medgaa til Opførelse af Kjøbenhavns Personbanegaard. Statskassens finansielle Tilstand er jo af en saadan Beskaffenhed, at der sikkert baade fra dette Tings og fra Ministeriets Side er adskillige Betænkeligheder ved at gaa til Realisationen af en

saa omfattende Plan, som her foreligger. At dette har staaet klart for den højtærede Minister, fremgaar tydeligt af en Udtalelse i de Bemærkninger, som ledsage Forslaget. Der staaer nemlig i Tillæg A, Sp. 3247: „Af Hensyn til Statskassens Ydeevne er det i høj Grad magtpaaliggende, at Arbejderne udføres stykkevis, efterhaanden som Midlerne ere til Stede.“ Den højtærede Minister mener rimeligvis, at der ved det foreliggende Forslag er taget alt muligt Hensyn til Statskassens Ydeevne, og det skal jeg egentlig ikke bestride, men jeg kunde samtidig ønske noget nærmere Oplysning om, paa hvilke Forudsætninger den højtærede Trafikminister bygger den Beregning, som findes i det foreliggende Forslag. Her kan nemlig tænkes et af to. Den højtærede Trafikminister kan i sine Beregninger være gaaet ud fra, at i det Tidsrum, som vil medgaa til Udførelsen af Kjøbenhavns Personbanegaard, kan der ikke blive Tale om at fremme andre Statsbaneanlæg end dem, der i Øjeblikket ere vedtagne ved Lov, og som Staten altsaa har paataget sig Forpligtelse til at fremme, og som ifølge de Oplysninger, der ledsage det Forslag om Statslaan, der blev vedtaget her i Fjor, og ifølge de Forudsætninger, man er gaaet ud fra i Generaldirektoratet for Statsbandedriften, ville være tilendebragte omkring Aaret 1907. Jeg tænker her nærmest paa det, som er vedtaget ved Lov af 27. April 1900. Hvis det er Tilfældet, vil jeg i høj Grad beklage det. Udførelsen af et Anlæg som dette, der ganske vist maa siges at have stor Betydning for hele Landet, men dog i særlig Grad er et kjøbenhavnsk Forslag, bør ikke hindre, at der kan paa-begyndes andre Statsbaneanlæg end de, som i Øjeblikket ere vedtagne. Det kunde imidlertid ogsaa tænkes, at den højtærede Trafikminister i sine Beregninger er gaaet ud fra, at vi inden Udløbet af det Tidsrum, som menes at medgaa til Gennemførelsen af den foreliggende Plan, virkelig kom til Drøftelsen, Vedtagelsen og Paa-begyndelsen af ny Statsbaneanlæg i Jylland. Jeg tænker herved navnlig paa de Statsbaneanlæg, som ere foreslaaede af den i sin Tid nedsatte jyske Jernbaneankommission, særlig paa de Planer, som bleve forbigaede eller udskudte ved den Lov, man vedtog i Foraaret 1900.

Det var denne Forespørgsel, jeg kunde ønske at rette til den højtærede Trafikminister. Jeg har ment at burde fremdrage dette Forhold, da jeg synes, at naar man skal skride til Udførelsen af saa store Ar-