

det er nu en Gang saa i alle Forhold — det kende ogsaa vi praktiske Mænd fra Landet, det indtræffer ogsaa med vore Planer i alle Forhold — at selv om man anlægger en nøjagtig og god Beregning, vil der altid indtræffe Omstændigheder, som umulig kunne beregnes, og disse Omstændigheder skulle nok passe at falde til den Side, hvorved Anlægget bliver dyrere. Det er noget, som enhver, der færdes i det praktiske Liv eller har en Stump af det praktiske Liv bagved sig, kender rigtig godt. Paa den anden Side tror jeg ogsaa, at vi maa være belavede paa, at vi ikke ville faa saa store Summer ind ved de frigjorte Arealer, som man har anslaaet det til i Forslaget. Det er endog højst sandsynligt, at de Summer, der ville komme ind for de frigjorte Arealer, ikke ville blive saa lidt mindre, end det antages i Forslaget. Jeg kan i saa Henseende bemærke, at de Ingeniører og Teknikere, der have udarbejdet Overslagene, have, som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, næret Tvivl netop i den Henseende. Spalte 3250 vil man se, at de have fundet det rigtigst at foretage en Reduktion med 25 pCt. af den Sum, som de frigjorte Arealer ere anslaaede til at ville indbringe. Resultatet af en saadan Reduktion bliver, at Plan 2 vil ikke kunne gennemføres for 6½ Mill. Kr., men vil koste 10,800,000 Kr., og Plan 3 9,100,000 Kr. Man vil altsaa naa op til meget store Summer, selv om man vil blive ved Gennemførelsen af Plan 2, og vil Rigsdagen beslutte, at disse store Planer skulle gennemføres, maa vi være forberedte paa at komme til at ofre meget større Summer af Statskassen end dem, der ere nævnte af de ærede sidste Talere. Jeg tror, at det er rigtigt at gøre sig det klart.

Med Hensyn til Kommunernes Stilling til de her foreliggende Forslag skal jeg tillade mig at udtale, at de Tilbud, der foreligge fra Kommunerne, forekomme mig at være ret tarvelige. Det hele er jo kun 1 Mill. fra Frederiksberg og 1 Mill. fra Kjøbenhavn, altsaa i alt 2 Mill. Kr. Jeg kan i den Henseende ikke være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds (J. Jensen). Det er jo dog et Anlæg, der i allerhøjeste Grad kommer til at berøre særlig Kjøbenhavns Kommune, den vil faa saa mange Fordele heraf, at jeg tror at have Ret, naar jeg betegner et saadant Tilskud som ret tarveligt. Dersom vi overhovedet skulle gennemføre noget af disse Anlæg, forekommer det mig, at der er en Betingelse, vi her i Folketinget ab-

solut maa stille netop til Kommunerne, og det er den, at de frigjorte Arealer overtages af Kommunerne til en passende Pris. Sagen er jo, at Kommunerne ere ganske anderledes i Stand til at udnytte og frugtbargøre de frigjorte Arealer, end Staten er, og derfor finder jeg det naturligt, at de blive overtagne af Kommunerne til en passende Pris, f. Eks. en saadan Pris, som er angivet her i Overslaget, mindre maatte det ikke gerne være. Dersom det kunde ske, vilde det efter min Mening betydelig lette Anlæggenes Gennemførelse her paa Rigsdagen.

Jeg har saa nogle enkelte Bemærkninger at gøre med Hensyn til den Del af Forslaget, som omhandler Ordningen af Nærtrafikken. Nærtrafikken i Kjøbenhavn er foreslaaet ordnet saaledes, at der skal anlægges en fuldstændig Ringbane om Kjøbenhavn. Denne Ringbanes vestlige Del skal løftes op saaledes, at Gadefærdselen og Vognkørselen kan foregaa under Banen. En anden Del af Ringbanen, nemlig den Del, der gaar fra Valby til Centralstationen, skal sænkes saaledes, at Færdselen kan foregaa over Banen. Den nordre og østre Del af Ringbanen fra Centralstationen til Østerbro skal gaa i en Tunnel, der løber parallel med den Tunnel, der anlægges for Fjerntrafikken, og der skal være Dobbeltspor i hver Tunnel. Nu kan jeg godt forstaa, at en saadan Ringbane frembyder mange Fordele. Jeg ser, at det er en meget sindrig og meget smukt gennemtænkt Plan, men jeg kan ogsaa se, at den vil koste meget store Summer. Jeg har ogsaa en anden Betænkelighed ved denne Sag, det er den, at jeg ikke tror, at Kjøbenhavn er en saadan Storstad, at den kan bære et saa kostbart Anlæg for Nærtrafikken. Det er sikkert nok, at en saadan Ringbane er beregnet paa at befordre Passagerer mere end lige for den lokale Trafik i Kjøbenhavn, den er selvfølgelig ogsaa beregnet paa at befordre Passagerer ud efter Klampenborg og maaske længere, men den er ved Siden deraf beregnet paa den lokale Trafik i Kjøbenhavn. Jeg vil nu spørge, om man tror, at Kjøbenhavn er bleven en saadan Storstad, at den kan bære og vel at mærke forrente et saadant Anlæg. Jeg kan forstaa, at noget saadant kan være rentabelt i de store europæiske eller amerikanske Millionbyer, men Kjøbenhavn er endnu ikke bleven en saadan Millionby og bliver det vistnok aldrig. Den har med Forstæder knapt ½ Million Indbyggere, og vi maa derfor gøre os klart, at vil man