

linien, Flytning af Frederiksberg Personstation til Peder Bangs Vej, Anlæg af en Station ved Valby og saa Anlæg af et Par af de ydre Gadelinier, navnlig den Syd for Kirkegaarden og den, der skal forbinde Valby med Frederikssundbanen ved Vandløse, og tillige Forandringerne ude ved Hellerup. Naar man har gjort dette, har man endnu Overkørslerne tilbage, man beholder endnu al den Overkørsel, der finder Sted af Tog, der kommer fra Frederiksberg, altsaa fra Frederikssundbanen, og Overkørslen af de Tog, der kommer Nord fra, idet man opretholder Nordbanestationen og Klampenborgstationen, og hvad dermed staar i Forbindelse. Det næste, man, naar de 6 Aar ere gaaet, vil naa, er, at man fjerner disse Stationer og knytter Ringen med Godslinien helt omkring Byen. Men saa bliver der endnu tilbage dette, som vil blive en meget betydelig Gene, at man for at opretholde Værkstederne maa have et Spor ført fra Frederiksberg eller ude fra Valby ind paa den nuværende Banegaards Terrain til Værkstederne. Arbejdet for at naa til Ende med Plan II foreslaar man skal vare i 10 Aar. Jeg synes, det er meget beklageligt, at Regeringen har valgt et saa langt Tidsrum, jeg synes, at det, navnlig naar man tager Hensyn til de nuværende Forhold, vilde være langt behageligere og sikrere og ogsaa billigere, hvis man kunde indskrænke sig til et kortere Aaremaal, hvis man kunde indskrænke sig til 6 Aar. Forholdet er jo dette, at vi for Øjeblikket befinde os i en økonomisk Nedgangsperiode, hvilket giver sig Udtryk deri, at der er lidt Arbejde og temmelig stor Forretningsløshed, navnlig naar Talen er om Industrien og Handelen — vort Landbrug synes jo heldigvis at staa sig ganske godt i disse Tider, hvilket kun kan glæde os alle sammen, men det er jo sikkert, at naar der skal anvendes et saadant ret betydeligt Beløb til disse Arbejder, saa er det naturligt for Staten at sætte dette i Gang og sætte nogen Kraft paa det i en Tid; hvor Kræfterne ikke i samme Grad ere optagne af privat Virksomhed, som de ville være det i mere glimrende Perioder. Det er jo ogsaa sikkert nok, at de Materialpriser og Priserne paa de Anskaffelser, som man skal gøre, altid ville blive noget strammere, endogsaa undertiden betydeligt strammere, naar man kommer ind i en Periode, hvori der er Opgang, og det fører den Ulempe med sig, at man ved at vælge et langt Byggetidsrum, let vil være udsat for, at de Bereg-

ninger, man gør under Hensyn til de øjeblikkelige Forhold, ikke ere i Stand til at slaa til. Dertil kommer, at Staten selvfølgelig for at kunne udrede de Omkostninger, her er Tale om, maa staa i Forskud og sikkert bliver nødsaget til at optage Laan, og der er derfor ingen Tvivl om, at det vil være forholdsvis lettere at optage Statslaan, det vil altsaa sige skaffe Penge til faste Papirer, i en Tid, hvor der ikke er det samme Begær efter Kapital til private Foretagender, og hvor der er nogen Ængstelse til Stede, end at optage Laan i en økonomisk Opgangsperiode, hvor Udsigten til stor Gevinst lokker den mobile Kapital, og som derfor er vanskelig at faa, uden at man betaler høje Renter osv. til faste Papirer. Jeg synes saaledes, at alting taler for, at det netop er et heldigt Tidspunkt, der er valgt, baade, som jeg nævnte før, af Hensyn til, at en stor Mængde Grundarealer ligge hen, uden at der endnu er truffet Disposition over dem, hvorfor de kunne afgives uden det samme Afsavn, som maaske vilde fremkomme senere, og af de Grunde, jeg nu sidst har tilladt mig at nævne.

Naar man nu spørger, om vi som Kjøbenhavnere ere tilfredse med den Ordning, der foreslaas, vil jeg sige, at det kunne vi for saa vidt ingenlunde være, og det af to Grunde. For det første maa det siges, at den Løsning, der foreslaas her, skønt den maaske nok er nødvendig af jernbanetekniske Grunde, dog ogsaa frembyder adskillige Ulemper for Kjøbenhavns Befolkning og Kjøbenhavns Kommune. Jeg maa saaledes sige, at Boulevardbanen, som maaske af adskillige ærede Medlemmer her i Salen vil blive betegnet som en Luksus, som noget ganske særligt kjøbenhavnsk, om hvilket det vil hedde: hvad skulle vi med at køre under Jorden? den har jeg ogsaa overordentlig meget imod. Jeg har imod den, navnlig fordi saaledes som den foreligger projekteret for os fra Statsbanernes Side, sikkert vil udkræve to Tunneller og komme til at gaa midt i Boulevarden. Det vil sige, at hele den Beplantning, der dog giver Byen nogen Karakter, og som sikkert alle, der komme til Kjøbenhavn i Sommertiden, glæde sig over, vil falde bort. Det kan ikke være særlig behageligt, og det er heller ikke behageligt for dem, der skulle benytte Banen, naar de ere nødsagede til at køre en Del under Jorden. Det er derfor ingenlunde, fordi jeg er nogen stærk Tilhænger af den, at jeg i sin Tid i Kommissionen har kunnet stemme for en Ordning, der gav denne