

gaa jo ud paa, at en fuldstændig og hel Løsning vil koste Staten, alt iberegnet og alt fraregnet, hvad der frigøres af Arealer, en Sum af mellem 16—17 Millioner. Men dette Forslag indbefatter jo Værkstedernes Flytning o. s. v., og den Sum, der der kan medgaa, vil jo belaste et hvilket som helst Projekt, saa den kan man egentlig se bort fra. Derimod gaar jo ogsaa Plan II, som Regeringen her har foreslaaet os, ud paa at flytte Banegaarden, at anlægge den saakaldte Boulevardbane, at anlægge en ydre Godslinie med Rangerbanegaarde dels ude i Lersøen, dels ude mellem Lampevej og Peter Bangs Vej og dels Syd for Vestre Kirkegaard, og gaar i øvrigt ud paa at gennemføre Planen, saaledes, at Udløbene Nord for Byen blive afskaarne, og at Jernbanen paa det Punkt ikke kommer Byen nærmere end den nuværende Forbindelsesbane mellem Nørrebro og Frederiksberg. Det Projekt, som her foreligger, og som ganske vist skal tages i to Tempoer, hvoraf det første er udtrykt i Plan III, det andet i Plan II, vil jo ikke blive saa overmaade kostbart, idet det vil koste ca. 6½ Mill. Kr. Det er jo en ganske betydelig Reduktion i den samlede Sum, idet der, naar man ser paa Planerne, ikke ses at være synderlig anden Forskel paa denne og den oprindelige Plan, end at Værkstederne ikke ere flyttede, men selve Flytningen af Værkstederne betyder jo, som det er oplyst i Motiverne, en Frigørelse af betydelige Arealer, hvis Værdi kan anses omtrent at ville dække Omkostningerne ved selve Værkstedernes Opførelse paa et andet Sted. Det, der altsaa er sket, er, at man har ordnet sig noget mindre flot paa adskillige Omraader, og der vil jeg straks sige, at for saa vidt man har gjort dette paa den Maade, at man har givet Trafikken, hvad den med Nødvendighed maa kræve i Retning af Plads og i Retning af Adgang til Sikkerhed, og man derimod har sparet paa det, man kunde betegne som Luksus, er Fremgangsmaaden, synes jeg, meget forsvarlig. Jeg tror nemlig ikke, at man, naar man skal bygge Banegaarde og foretage Baneanlæg, skal ofre mere paa det ydre Udstyr, end der er absolut nødvendigt. I saa Henseende vil jeg sige, at vi have nogle Forbilleder her i vort Land,

som vise, at denne Opfattelse ikke har været den ledende. Ved at se paa enkelte af vore Banegaarde, og navnlig paa en af de aller sidste, vi fik bygget, Banegaarden i Helsingør, maa man indrømme, at denne sidste er en ganske køn Bygning, og de, der komme sejlende ude fra Sundet og se først det ene Slot, det gamle Kronborg Slot, og dernæst det andet Slot med sine Taarne, maa jo tænke, at det lille Danmark er et Land, der er fuldt af Slotte med høje Spir. Men naar de saa se, at det er en Banegaard, blive de i høj Grad forbavsede over, at man har anlagt en saa upraktisk men ude fra saa flot udseende og efter Omstændighederne saa kostbar Banegaard, som Tilfældet er. Og man kan jo ogsaa pege paa forskellige andre Steder i Provinserne, hvor man synes at have gjort sig dette som Regel at lave en rigtig køn Banegaard. Men jeg synes egentlig ikke, at dette er det afgørende, men at det afgørende er dette, at man faar en praktisk Banegaard, thi der er egentlig ikke nogen Mening i, at man skjuler en Banegaard inde i et Slot. Det er heldigvis i de senere Aar bleven en god Mode i vor Arkitekt- og Ingeniørverden, at man søger at bygge og indrette sig saaledes, at det, man har indrettet, ogsaa fremtræder som det, det er, og ikke er en Attrap, der prætenderer at være noget helt andet. Hvis man følger dette Princip, vil man sikkert paa adskillige Omraader kunne spare en Del. Det er jo ogsaa ønskeligt at gøre dette allerede af den Grund, at vi jo se, hvor rivende hurtig Udviklingen foregaar paa disse Omraader, og vi derfor maa være forberedte paa med ret hyppige Mellemlum at gaa til betydelige Forandringer.

Jeg vil nu holde mig til Plan II. i Regeringens Forslag, idet det jo er det, Regeringen foreslaar ført igennem, ganske vist, som jeg nævnedes før, i to Tempoer, saaledes at der foreløbig, i de første 6 Aar, tages det, som findes paa Plan III, det vil altsaa sige, at Banegaarden flyttes, at man til Dels gennemfører en Linie gennem Boulevarden, altsaa tilvejebringer Forbindelse mellem Nordlinien, Vestlinien og Hovedbanegaarden, at man tilvejebringer Forbindelse mellem Frederiksberg og Vestlinien, altsaa ogsaa med Frederikssunds-