

muner have i nærværende Lovforslag, er ikke i nogen særlig Grad knyttet til selve Banegaardens Flytning. Det har overmaade lidt Interesse for os, om det store Flertal af Kjøbenhavns Befolkning vil faa nogle Minutter flere eller færre til Banegaarden. Den nuværende Banegaard ligger i alt Fald langt bekvemmere for den almindelige Færdsel end den Banegaard, vi fremtidig ville faa. Kjøbenhavns Kommune har i Forbindelse med det nuværende Sporvejsselskab indrettet Sporvognstrafikken efter de nuværende Banegaardsforhold, og det har allerede vist sig ved de Overvejelser, der have fundet Sted, at det vil ingenlunde blive let at indordne den Sporvejstrafik, som maa sættes i Forbindelse med den ny Banegaard, efter de ny Krav, som en saadan Banegaard vil stille. Endvidere er jo vor Interesse i Bulevardbanen mindre end ingen. Den vil bevirke, at i Løbet af 5—6 Aar vil en stor, smuk Promenade i Kjøbenhavn blive Genstand for Opmudring og Forgrimring. I Projektet fra 1888 vare Bulevarderne tænkte som en aaben Grav, hvilket jo vilde have gjort Tilstanden efter min Mening ganske umulig, thi vi vilde da have faaet noget ganske forfærdelig gyseligt ud af det. Dette slippe vi for nu, idet det nu vil blive en Tunnelbane, men om Anlægget af en saadan ikke vil bevirke, at adskillige af de smukke Træer, der nu ere groede op i snart en Menneskealder, ville gaa ud, det maa Tiden vise. En Interesse har Kommunen dog, og denne eneste Interesse — som jeg ærlig skal indrømme er en virkelig, væsentlig Interesse — er denne, at vi blive fri for Niveauoverskæringerne. Ærede Medlemmer, som se paa et Kjøbenhavnskort, ville se, hvad det her drejer sig om. Det drejer sig om en Række af de vigtigste Færdselslinier i og ved Kjøbenhavn: Ørstedesvej, Bülow'svej, Vodroffsvej i den ene Retning, og Godthaabsvej, Lyngbyvej, Nørrebrogade, Tagensvej, Nordvestvej og endnu flere Linier, der føre mod Kjøbenhavn og Frederiksberg. Jeg beder ærede Medlemmer, naar de have fri, at gaa ud og se, hvorledes Forholdene ere. De ville kunne komme paa en hvilken som helst Tid paa en Hverdag, og de ville se, at saaledes kan det ikke blive ved i Længden. Det er meget betydelige Interesser, vi have her, og jeg bekender aabent og redeligt, at det er Interesser, som de vedkommende Kommuner maa bringe endogsaa meget betydelige Ofre for. Det er erkendt fra Regeringens Side, at de Ofre, som Kommunernes Bestyrelser have i Sinde

at foreslaa Repræsentationerne at gaa med til, maa betragtes som rimelige og betydelige Ofre. Det vil blive et kommende Folketingsudvalgs Sag at se, om det er enigt med Regeringen i dens Opfattelse. Jeg tror, at de Summer, der ere tilbudte, de Goder, vi give Afkald paa, ere meget betydelige og saadanne, som vise, at vi nære stor Interesse for Gennemførelsen af denne Side af Sagen, men ogsaa kun for denne. Jeg tillader mig at mene, at Forhold som dem, jeg har henledt Opmærksomheden paa, og som vedrøre en Femtedel af Landets Befolkning, ere saadanne, at vi som Statsborgere maa kunne henvende os til Statsmagten med det Krav: gør noget for os paa dette Punkt. I Tillid dertil tillader jeg mig at anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen, Tirsdagen den 25. November, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om forskellige Anlæg paa Jyllands Vestkyst og ved Skagen.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov angaaende Tillæg til § 19 i Midlertidig Lov angaaende Frederiksberg Sogns økonomiske Bestyrelse af 29. December 1857.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om en Statstidende.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov angaaende visse Bestillingsmænds Alderdoms- og Enkeforsørgelse.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 135 af 20. November 1876 om Pensionering af Underbefalingsmænd m. m.

6) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.

Mødet hævet Kl. 4.