

det, [at det Arbejde, som gøres deroppe, virker skadeligt og ødelæggende for Limfjordskysten Øst paa. Jeg vilde have ønsket, at den højtærede Minister sammen med de Rigsdagsmænd, der sidste Sommer rejste langs Vestkysten, vilde have forlængt deres Rejse saaledes, at de havde gjort en Tur langs Limfjorden. Hvis de havde gjort det, og havde hørt Udtalelserne fra Beboerne langs med Limfjordskysterne, vilde de, tror jeg, have faaet den Opfattelse, at der ødelægges langt mere langs Limfjordskysterne, end der vindes ved Thyborøn. Selv Medlemmet oppe fra Thyborøn siger, at vi have kostet 4, 5, 6 Gange saa meget paa Forholdene ved Thyborøn — og det ere vi jo alle klare paa — som Omegnen der er værd, og naar det saa viser sig, at det Arbejde, vi bekoste baade med Hensyn til Besejling og Sikkerhed, ødelægger de frugtbare Egne langs Limfjordskysterne, saa tror jeg, at hverken Regering eller Lovgivningsmagt kan være bekendt eller tjent med at træffe Foranstaltninger, som gøre meget mere Skade paa andre Steder, end de gøre Gavn paa de Steder, hvor de anvendes. Det er kun disse to Ting, jeg særlig har taget Ordet for her i Salen, at Vedligeholdelsen er umulig, og at vi gøre Skade over for Limfjordskysterne. Vi maa derfor se at faa det ændret, og jeg synes, at Tiden nu er inde til at gøre en ny Anstrengelse for at forsøge, hvorvidt det ikke skulde kunne lykkes.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

H. Madsen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3225 fg.).

Sagen sattes til Forhandling.

Philipsen: Det Forslag, der her foreligger til 1ste Behandling, kan vel betegnes som et af de større, der har foreligget for det høje Ting. Det medfører i Henhold til Slutningen af § 1 en Bruttoudgift for Statskassen til et Beløb af 23,500,000 Kr. foruden Beløbene til Ekspropriationen. Det er et Forslag, som selvfølgelig af denne Grund vil blive modtaget med megen Honnør fra det høje Tings Side. Men selve den Sum, der er nævnt som Anlægsudgiften, er saa betydelig, at det allerede deraf fremgaar, at det er en stor, en vigtig, en alvorlig Ting, det drejer sig om. Paa den anden Side har en Sum som den nævnte jo ogsaa den Egenskab, at den ligesom stiller et saadant Forslag i et sælsomt, fantastisk Uvirkelighedens Lys, som en skøn Skueret, der dog ikke er bestemt til at føres fra Fantasiens til Virkelighedens Verden. Det kunde let gaa med et Forslag som dette, ligesom det gik med det oprindelige Forslag om Kjøbenhavns Befæstning, da afdøde Krigsminister Thomsen ganske uforberedt kom med Forslaget i Begyndelsen af Halvfjerdserne, idet det vistnok mere vakte Folketingets Forundring og Moro end den Opmærksomhed og Interesse, som den daværende Krigsminister sikkert havde ventet. De Bemærkninger, jeg vil tillade mig at fremsætte, skulde gerne, beskedne og usagkyndige som de ere, søge at trække Forslaget ned i Virkelighedens Lys, vise, at der her er Tale ikke om en Prisopgave i en Ingeniørforening, men om et alvorligt, dygtigt og nødvendigt Forsøg paa at løse en ganske nødvendig praktisk Opgave, som maaske af mange Grunde, Usikkerhed om Planens Rigtighed og om dens finansielle Mulighed og lignende, kan udskydes, men hvis Løsning Lovgivningsmagten ikke i Længden vil kunne unddrage sig. Summen er meget stor, men man kan omtrent sige sig selv, at stor maa den Sum være, der skal til, naar det drejer sig om Ordningen af Banegaardsforholdene ved en stor By med en stor Menneskemængde. Summen her er i Virkeligheden, efter et almindeligt aritmetisk Forhold til Befolkningsmængden, ikke synderlig større end Beløb, som vi anvende, uden at blinke, uden at betænke os, paa forskellige Steder ude i Landet, saa snart Nødvendigheden er anerkendt. Det er ikke saa sjældent, at vi for at tilfredsstille to eller flere Sognes velbegrundede Ønsker om forbedrede Sporvejsforhold eller forbedrede Stationsforhold et eller andet Sted, Forandring af et Billet-