

som man i al Almindelighed fra Vandbygningssvæsenets Side er tilbøjelig til at gøre det, kan bryde Staven over Øhavnsprincippet. Jeg tror ikke, at det er klogt paa Forhaand saa godt som at sige, at Øhavne ere noget, der kan se meget godt ud, men som ere ubrugelige i Praksis. Saaledes er det netop ikke. Jeg vil snarere sige: tværtimod, det er en Vej, hvorigennem man kan komme til Havneanlæg paa Steder, hvor det ellers er overmaade vanskeligt, og som et saadant anser jeg Skagen for at være. Den har i og for sig den Beskaffenhed, at man maa vel overveje, om ikke en Øhavn passer bedst, da Forholdet er dette, at den ikke behøver at være saa kolossal stor. Skulde der ved enkelte Lejligheder melde sig flere Kuttere til Leje i en saadan Havn, end der er Plads til, saa kunne de sendes til Frederikshavn, indtil det Pust er gaaet over. Den højtærede Minister vilde ikke gerne gaa ind paa at udstrække Byggetiden for Skagens Havn. Ja, det skal jeg ikke have noget imod; at den bliver fastholdt, naar blot den højtærede Minister vil gaa med til at forkorte Byggetiden for Molerne paa Vestkysten ogsaa til 4 Aar, saa at der maaske kunde være Mulighed for at komme til en saadan Ordning. Det har kun været min Tanke i Favør af Vestkystfiskerne at søge at skaffe dem den Sikkerhed, som Molerne kunne frembyde, saa hurtigt som muligt. Jeg har derimod ikke nogen særlig Tilbøjelighed til at udstrække Byggetiden for Skagens Havn mere end nødvendigt. Men jeg tror alligevel, at den Grund, som den højtærede Minister angav, der var til at bygge Skagens Havn saa hurtigt som muligt, nemlig at det vilde være forbunden med en vis Udgift at holde Havnen fri for Tilsanding under Byggetiden, den betyder ikke meget, det kan ikke koste store Sager. Jeg er for øvrigt enig med den højtærede Minister i, at det er en ret god Prøve paa, om en Havn kan holde sig fri for Tilsanding eller ej; at bygge en Mole først, lade den staa et Aarstid eller to, og saa bagefter tilføje en anden Mole. Kan den Mole holde sig fri for Tilsanding, vil den færdige Havn have langt større Chancer for at kunne gøre det. Deri er jeg enig med den højtærede Minister. Men vil man fastholde dette, saa synes jeg egentlig ikke, man kan gøre Skagen en større Tjeneste end ved at bygge en Mole først, da Skagboerne selv ere sikre paa, at deres Havn vil være fri for Tilsanding, for hvis det viser sig, at den enkelte Mole holder sig fri, som de tro, ja, saa kan man med

stor Sindsro gaa til at bygge dem Havnen færdig og tilføje en anden Mole, for saa holder den sig nok fri.

Imidlertid, netop denne Betragtning, den Teori, som har fundet fuld Støtte i Praksis, at en fuldstændig Havn har mere Udsigt til at holde sig fri for Tilsanding end en enkelt Mole, synes mig at tale stærkt i Favør af de Ønsker, som det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen) saa mange Gange og saa veltalende har fremsat, om at tilføje nok en Mole ved Hirtshals. Der har det jo netop vist sig, at en enkelt Mole har holdt sig forholdsvis godt fri for Tilsanding, og der synes altsaa deri at ligge Beviser for, at en Havn, der tilvejebringes paa — ja, jeg kunde næsten sige samme primitive Maade som den første Mole — har Udsigt til at holde sig. Hvis man kunde gøre det Forsøg ved Hirtshals, at føje en Mole af samme Beskaffenhed til den, der allerede er bygget, og det viste sig, at disse to Moler bleve staaende, og det dermed indrammede Vandbassin holdt sig nogenlunde fri for Tilsanding, var Spørgsmaalet jo i Virkeligheden løst, eller i alt Fald var man kommen et mægtigt Skridt fremad imod Løsningen paa en rimelig og overkommelig Maade af Vestkysthavnespørgsmaalet, det vil sige, saa viste det sig gennem praktiske Forsøg, at man virkelig kan bygge Vestkysthavne paa saadanne Steder, hvor der er fast Bund at bygge paa; det er der jo nemlig ved Hirtshals og paa nogle Steder i den nordlige Del af Thisted Amt. Jeg tænker slet ikke paa at bygge paa saadanne Steder, hvor man skal bygge paa Sand, for det vide vi, at vi ikke kunne uden uhyre Bekostninger; men kan man komme til noget, der, som sagt, i alt Fald er et godt Substitut for en Fiskerihavn derved, at man bygger først en Mole af en saadan Retning og Form, at den passer til at være Havnemole for en Havn, og derefter, naar det viser sig, at den holder sig fri for Tilsanding i nogle Aar, bygger en anden Mole til, og kan man faa det for saadanne Summer, som der er nævnt for Molen ved Hirtshals, maa man sige, at det er overkommeligt, og saa vil der jo slet ikke være Tale om, at man vil komme til saadanne Priser, som de sagkyndige have forskrækket os med, naar de have haft Ordet, saa vilde man virkelig for en Million eller halvanden kunne tilvejebringe en stor og rummelig Havn ved Hirtshals, og det maa dog siges at være saa overkommeligt, at neppe nogen vilde gaa af