

gives af de mest fagkyndige Folk. Vestkystkommissionens Opfattelse gaar bestemt i Retning af, at en Foranstaltning som den her foreslaaede vil være nyttig og nødvendig for at bevare Forholdene i Thyborønkanalen, som de ere nu, end sige for at forbedre dem. Jeg har derfor troet ikke at burde vige tilbage for at foreslaa dette Arbejde bragt til Udførelse, idet jeg dog samtidig maa erkende, hvad jeg ogsaa har udtalt ved Lovforslagets Forelæggelse, at dette ikke er af de Arbejder, om hvis Nytte man paa Forhaand med fuldstændig Sikkerhed tør føle sig forvisset.

Dette er de store Spørgsmaal, som Lovforslaget omhandler. Ved Siden heraf er der bragt en Række mindre Spørgsmaal paa Tale, saaledes Forholdene ved Ringkøbing Fjord. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) bemærkede, at det er jo ikke en synderlig kostbar Foranstaltning at grave et nyt Udløb for Fjorden, og at han undrede sig over, at dette ikke er optaget paa Lovforslaget. I lignende Retning udtalte det ærede Medlem for Skjern (Ovesen) sig forleden Dag. Det er meget rigtigt, at den blotte Gennemgravning af Klitterne mellem Fjorden og Havet ikke er nogen synderlig kostbar Foranstaltning; den er ikke mere kostbar, end at jeg, naar man kommer til Erkendelse af, at det virkelig er rigtigt at foretage den, vil kunne optage Forslaget om Bevilling dertil paa Finansloven; der er ingen Nødvendighed for, at dette Arbejde vedtages ved en særlig Lov. Men det, som det her drejer sig om, er netop, hvorvidt en saadan Foranstaltning er nyttig og rigtig, og jeg har ikke ment at turde paatage mig at stille Forslag derom, inden der er opnaaet større Klarhed derover, end der foreligger for Tiden. Og der er saa meget mindre Anledning til at røre herved i Øjeblikket, som der alligevel ikke med Nytte kan foretages noget, forinden vi have faaet anskaffet den ny Sandpumper, hvorom der er stillet Forslag paa Finansloven. Det, at gennemgrave Klitterne kan gøres for en temmelig billig Penge, men Spørgsmaalet er, om ikke Udløbet lukker sig igen fra Aften til Morgen, og man er i hvert Fald nødt til at have en Sandpumper til Stadighed derovre for at kunne holde det Løb aabent. Men mange af de kyndigste Folk mene, at heller ikke en Sandpumper vil magte Opgaven, og at det eneste Middel til at holde et saadant nyt kunstigt skabt Løb aabent vilde være at bygge to Moler ud til dets Beskyttelse. Men Bekostningen herved vilde gaa op i

Millioner. Og saa fremhæves det tillige, at man ved et saadant Indløb, som aabner langt større Adgang for Havet til ved Højvande at kunne komme ind i Fjorden, risikerer, at naar Fjorden er fyldt med Vand, lukker Indløbet sig, saa Vandet ikke kan komme ud igen. Skulde dette ske, vilde der komme Oversvømmelser, der kunde være i højeste Grad ubelejlige for Engene, og Klagerne vilde da blive langt stærkere, end de ere nu. Det er disse forskellige Omstændigheder, som medføre, at jeg ikke kan anse denne Sag for endnu at være moden til Afgørelse. Men naar der er vundet Klarhed over, hvilken Vej man bør gaa, og naar vi have faaet anskaffet det Fartøj, som under alle Omstændigheder er nødvendigt, er det ikke Bekostningens Størrelse, som vilde afholde mig fra at foreslaa denne Foranstaltning. — Det ærede Medlem for Ribe (Busk) og ligeledes det ærede Medlem for Esbjerg har spurgt, om der ikke er Mulighed for, at der kan gøres noget for at forbedre Besejlingsforholdene til Ribe. Jeg skal i den Anledning sige, at jeg deler den Opfattelse, som begge de ærede Medlemmer have gjort sig til Talsmænd for, at det vilde være i høj Grad ønskeligt, om der kunde gøres noget for at ophjælpe Ribe By. Mange Grunde tale derfor, og enhver, der kender Ribe, tror jeg, nærer saa megen Sympati for denne smukke gamle By, at vi gerne vilde gøre noget for at give den Erstatning for de Tab, den har lidt. Men jeg har ikke kunnet komme til den Overbevisning, at det meget betydelige Beløb, som vilde udkræves for at gøre Ribe Aa sejlbart, vilde kunne bringe Byen nogen Fordel, der stod i Forhold til Bekostningen. Det er muligt, at Kanaliseringen af Ribe Aa og Udgravningen af Indløbet til Aaen kunde gøres for en adskilligt mindre Sum end den, som er bleven forudsat i Vestkystkommissionens Betænkning. Men selv om man sætter Overslaget nok saa lavt, vil det dog løbe op til adskillige hundrede Tusind Kroner. Jeg ser ikke rettere, end at man for den Sum maatte kunne gøre Ribe større Gavn ved noget andet — jeg ved ganske vist ikke i Øjeblikket at nævne noget bestemt. Men det, blot at lave en Kanal, som der i Virkeligheden ingen vil være til at benytte, vil til syvende og sidst ikke bringe Ribe nogen Fordel. Som sagt, det er ikke god Villie, det skorter paa, men det er ikke lykkedes mig at komme til Overbevisning om, at der ad denne Vej vil bringes Ribe nogen virkelig Fordel. — Hvad