

en Forcering af Arbejdet vil rimeligvis bevirke, at det bliver ret kostbart. Og hvad angaar Skagens Havn, er den Omstændighed at tage i Betragtning, at jo længere Tid Arbejdet udstrækkes over, desto dyrere vil det rimeligvis blive, idet der i selve Byggetiden vil kunne ske Sandaflejninger, som man vil have Udgifter med atter at tage op. Disse Omkostninger bevirke, at den Arbejdsplan, der er lagt, maa anses for at være den hensigtsmæssigste.

Naar vi saa komme til Skagens Havn, gøres der i Aar ligesom i Fjor nogle Indvendinger gældende mod dette Anlæg. Men jeg tør dog tro, at der i det store og hele er Tilslutning til Tanken. En af de hyppigste Indvendinger er den, at Skagen ligger ikke paa den egentlige Vestkyst. Men naar vi bygge en Havn ved Skagen, have vi til den ene Side en Havn paa Kystens Nordende, og paa den sydlige Ende have vi Esbjerg, og midt imellem er Thyborvæn Kanal, som afgiver en brugelig Vandvej til at komme i Sikkerhed i for Fiskerkutterne, hvortil eventuelt senere vil komme Anlæg af en Fiskerihavn inden for Kanalen. Paa denne Maade har man utvivlsomt benyttet de Punkter, som efter Omstændighederne ere de bedste til at tilvejebringe passende Anlæg til en overkommelig Pris; thi der er den uhyre Forskel mellem en Fiskerihavn ved Skagen og en paa den egentlige Vestkyst, at Havnen ved Skagen kan udføres for en Sum af $1\frac{3}{4}$ Mill. Kr., medens ethvert Havneanlæg, der kan være Tale om paa selve Vestkysten, vil løbe op til ganske andre Summer. Det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen) nævnede saaledes forleden Tanken om at bygge en egentlig Fiskerihavn ved Hirtshals. Men af de Overslag, som findes i Vestkyst-Kommissionens Betænkning, fremgaar det, at den billigste Pris for en Fiskerihavn ved Hirtshals, som har Udsigt til at kunne staa, antagelig er 12 Mill. Kr., og hvis man vil lave en Havn — naar man først gaar til saa overordentlig store Udgifter — saaledes at den tillige kan bruges som Trafikhavn, kommer man op til en 15 Mill. Kr. Over for Beløb af denne Størrelse maa man absolut vige tilbage, fordi det af alle maa erkendes, at der ikke paa de Egne er eller langt ud i Fremtiden kan blive en Trafik, som vil kunne svare til saa overordentlig store Udgifter. — En anden og ikke uvæsentlig Betænkning, som gøres gældende over for Skagens Havn, er, at man frygter for, at den vil sande til. Det ærede Medlem for Helsingør (Rasmussen) har henvist til Erfaringerne ved Gilleleje; han mente,

man skulde gøre et Forsøg med først at bygge den ene Mole ved Skagen, inden man gaar til den næste. Den samme Tanke er, tror jeg, kommen til Udtryk ogsaa fra andre ærede Talere. Men alle vandbygningskyndiges Udtalelser forekomme mig at falde sammen deri, at det uheldigste i et Tilfælde som det foreliggende er at bygge en enkelt Mole alene. Erfaringerne fra Gilleleje ere efter, hvad der foreligger, gaaet netop i den Retning, som Teknikerne forudsagde, nemlig, at hvis man her byggede kun den ene Mole, vilde man være sikker paa, at den kom til at virke som en Sandfanger. Derimod naar begge Havnemøler gøres færdige, og naar de ere førte ud paa tilstrækkelig Dybde, menes det, at der er al Sandsynlighed for, at Sandvandringen vil gaa Havnemundingen forbi. Strømforholdene blive forskellige, eftersom der er en eller to Moler. Dette er ikke Teori; der foreligger praktisk Erfaring for, at det virkelig sker saaledes, f. Eks. fra Anholt Havn. Under Arbejdet her foregik der, da man først havde bygget et Stykke af den ene Mole, en ikke ringe Tilsanding ved Enderne og Siderne, men denne Tilsanding hørte saa godt som fuldstændig op, efter at den anden Mole var bygget og Havnen fuldendt. Tanken er for Skagens Havns Vedkommende at føre den ud paa 21 Fods Vanddybde, og det antages for givet, at man da vil være temmelig sikker paa, at nogen alvorlig Tilsanding af Havnen er der ikke Grund til at befrygte. Dermed er selvfølgelig paa ingen Maade sagt, at det vil kunne undgaaes fra Tid til anden maaske endogsaa hvert Aar at foretage nogen Oprensning i Havnen. Det er ikke udelukket, at der særlig ved stærk Paalandsstorm kan kastes en Del Sand ind, men der er efter alle de Erklæringer, der ere mig afgivne, saa godt som Sikkerhed for, at nogen virkelig alvorlig Kalamitet, saaledes at Havnen ikke skulde kunne benyttes efter sit Øjemed, er der ingen Fare for. — I Sammenhæng hermed skal jeg sige et Par Ord om Spørgsmaalet om en Øhavn, hvilket er blevet fremdraget i denne Anledning. Der har oprindelig foreligget en Plan om at bygge Skagenshavnen som Øhavn, men de Undersøgelser, der ere blevne foretagne baade af Vestkystkommissionen og senere af Vandbygningsdirektøren og andre, have ført til det Resultat, at en landfast Havn i alle Retninger vil være langt at foretrække. En Øhavn vil blive kostbarere, fordi det vil blive nødvendigt at