

dæmning vil kunne staa sig. Det er ikke Meningen at spærre Sejladsen gennem Limfjorden ved denne Dæmning, men Meningen er at anlægge en Sluse, hvorved det er muligt for Skibe at passere videre gennem Fjorden. Derfor tror jeg ikke, det absolut er saa vildt et Projekt. Vi maa ikke heller glemme, at der under 23. Februar 1874 af det høje Indenrigsministerium blev nedsat en Kommission med det Formaal at finde Midler til at bevare Landtungen ved Thyborøn, der er af uberegnelig Vigtighed for Limfjordsbassinet, som det siges i Beskikkelsen, men vel at mærke, naar Tangen er hel. Men naar den er aaben mod Vest, er den ikke af uberegnelig Værdi. Naar den er hel og lukket, vil den derimod være af uhyre Værdi for Kysten, der saa vil være fri for de store, stadige Oversvømmelser, som nu finde Sted. Senere ved Skrivelse af 20. April 1874 anmodede Ministeriet Kommissionen om under sin Undersøgelse at inddrage Spørgsmaalet om en Dæmning over Oddesund, og Kommissionen afgav allerede under 30. Marts Betænkning, gaaende ud paa, at Limfjordens Aflukning paa den Maade var et gennemførligt Foretagende. Der har altsaa været nedsat en Kommission for at undersøge dette Spørgsmaal, og denne er kommen til det Resultat, at dette Foretagende var gennemførligt. Derfor forstaaer jeg ikke det ærede Medlems Udtalelser i den Retning.

Det er nu at haabe, at det Udvalg, som bliver nedsat for at tage disse Spørgsmaal under Overvejelse, vil komme til et Resultat, som tilfredsstiller om ikke alle — for det kan man jo ikke vente — saa i alt Fald vor Fiskerbefolkning.

Sandbæk: Det ærede Medlem, der talte sidst, bemærkede, at de Foranstaltninger, som jeg foreslog ved Thyborøn-Kanalen, vilde ikke sikre Limfjordskysterne. Jeg skal ikke udtale mange Ord om det, jeg skal kun sige saa meget, at som Forholdene ere nu ved Thyborøn-Kanalen, ligner den en Tragt, som vender den vide Ende ud mod Havet, men saadan som jeg vilde have den, skulde den snævre Ende vendes ud ad mod Havet. Jeg tror, det ærede Medlem vil kunne forstaa, at der bliver Forskel paa den Strøm, der gaar

igennem Kanalen, om Tragtens vide Ende vender mod Vest eller mod Øst.

Ministeren for offentlige Arbejder

(C. Hage): Det kan ikke være andet, end at der paa mange Punkter maa være forskellige Opfattelser, hvor det drejer sig om Arbejder af et saadant Omfang og af en saa vanskelig Karakter som dem, vi her behandle. Men i det store og hele maa det siges, at det Forslag, som Regeringen har fremlagt, har fundet en meget velvillig Tilslutning her i Tinget. Mest enig har man jo været om Betimeligheden af at bygge de to Møler ved Hanstholm og Vorupør. Der er dog med Hensyn til disse to Anlæg af det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen) gjort opmærksom paa, at Bekostningen er regnet væsentlig større, end man skulde vente efter den Sum, som Molen ved Hirtshals har kostet. Jeg maa i den Anledning gøre opmærksom paa, at for det første ville de to Møler ved Hanstholm og Vorupør blive noget længere end den ved Hirtshals, idet Molen ved Hirtshals er 850 Fod, medens Molen ved Hanstholm vil blive 1,150 Fod og Molen ved Vorupør 1,300 Fod. Begge disse to sidste Møler tænkes førte ud paa 18 Fods Vanddybde, og da Bølgeslaget ofte er langt stærkere paa denne Del af Jyllands Vestkyst, vil det være nødvendigt at gaa til en stærkere Konstruktion end den, der har været anvendt ved Hirtshals. Disse forskellige Omstændigheder medføre, at Bekostningerne blive større. Jeg har bestræbt mig for at faa Teknikerne ned med deres Overslagssummer, men det er ikke lykkedes. De mene, at de ikke tør, paatage sig at sige god for, at disse Anlæg ville kunne udføres billigere. Jeg maa ved samme Lejlighed bemærke, at naar det af et Par ærede Talere er blevet udtalt, at det vilde være ønskeligt at bringe disse to Møler noget hurtigere til Udførelse, saaledes at man byggede dem f. Eks. i 4 Aar og til Gengæld brugte 6 Aar til Fuldførelsen af Skagens Havn, saa er det ganske vist noget, som kan lade sig gøre; men det er tvivlsomt, om der vil være nogen Fordel derved. Det Antal Arbejdsdage, som kan paaregnes Aaret rundt paa Kysten ved Hanstholm og Vorupør, er forholdsvis faa, og