

en Selvfølge, at der skal anlægges en Havn ved Skagen og skal bygges Moler henholdsvis ved Hanstholm og Vorupør.

Paa det foreliggende Forslag er der imidlertid ogsaa foreslaaet et Beløb af 1,445,000 Kr. til Høfdeanlæg paa Jyllands Vestkyst Nord for Thyborøn, og det er denne Bevilling, jeg gerne vilde omtale med et Par Ord. Det forekommer mig nemlig tvivlsomt, om man i Fremtiden vil være i Stand til at beskytte Jyllands Vestkyst paa den Maade, da der allerede er anvendt meget betydelige Summer i dette Øjemed, uden at det kan siges, at Forholdene deroppe ere betryggede. Jeg nærer altsaa Betænkelighed ved at fortsætte med disse Bevillinger. Og det saa meget mere, som de sagkyndige paa dette Omraade stille sig tilbageholdende og tvivlende i deres Udtalsler. I mit Foredrag under Finanslovens første Behandling, hvor jeg omtalte Saltvandsoversvømmelserne langs Limfjordskysterne, kom jeg ogsaa til at berøre Besejlingsforholdene gennem Thyborønkanalen og udtalte da, at jeg ikke troede, at dette Løb nogen Sinde vilde faa væsentlig Betydning for Sejladsen paa England. Jeg troede ikke paa Muligheden af, at et Sejlskib, kommende fra England, ved en sydvestlig, vestlig eller nordvestlig Kuling turde holde paa Thyborønkanal, da den dermed forbundne Risiko var alt for stor. Det forekommer mig, at de sagkyndige give mig Ret i denne Anskuelse; jeg skal tillade mig at henvise ærede Medlemmer til Vestkysthavnekommissionens Betænkning Side 154—55. Der omtales netop Besejlingsforholdene paa Thyborønkanalen, og Kommissionen stiller sig absolut tvivlende over for Kanalens Betydning i Fremtiden, selv om der ikke blot som nu bliver anvendt 1 Pumpeskib, men endog flere. Af disse Udtalelser fremgaar det med tilstrækkelig Tydelighed, at Skibsfarten gennem Thyborønkanalen til England neppe under de nuværende Forhold vil kunne gennemføres, selv ikke med Anvendelse af flere Sandpumpeskibe. Spørgsmaalet bliver da, om vi ere i Stand til at gennemføre og opretholde en stabil Forbindelsesvej med England igennem Thyborønkanalen ved de nu foreslaaede Arbejder i Forbindelse med det ny Sandpumpeskib, der er foreslaaet paa det foreliggende Finanslovsforslag. Det er dette Spørgsmaal, vi savne Svar paa i Kommissionens Betænkning. Jeg kan godt forstaa, at det er vanskeligt at give et bestemt Svar herpaa, men det forekommer mig, at der skinner en Tvivl gennem Betænkningen i saa Hen-

sende, og dette gør, at jeg ogsaa har Betænkelighed ved dette Foretagende. Vi ere saa heldigt eller rettere uheldigt stillede i dette Tilfælde at staa med en 30aarig Erfaring bag os, og jeg kan tilføje, en dyrekøbt Erfaring. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) udtalte ganske vist forleden, at vi nu vare komne saa vidt, at vi vidste, hvordan en Høfde ikke skulde bygges, men det vilde efter min Mening unægtelig have været bedre, om de sagkyndige nu vare komne saa vidt, at de ubetinget vidste, hvordan en Høfde skulde bygges, naar den skulde due noget. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Sandbæk) udtalte, at naar vi fik bygget en Mole paa den nordlige Limfjordstanges Sydspids ud i lige Kystlinie med Høfde Nr. 59 paa den sydlige Tanges Nordspids, vilde vi være over det værste med Høfdebygningen. Det vil jeg ogsaa haabe, men det er dog tvivlsomt, for det kunde jo gaa os, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds forleden sagde, at den Mulighed ikke var udelukket, at vi kunde komme til at lægge endnu en Række Høfder inden for dem, vi allerede have paa Sydsiden af Thyborønkanalen. Senere udtalte det ærede Medlem, at det var ikke alene for at beskytte Thyborønkanalen, at vi skulde bygge Høfder, men ogsaa for at beskytte Limfjordskysterne. Men naar vi nu vide, at der i de sidste 30 Aar er forsvunden ca. 100 Tdr. Land aarlig langs Limfjorden, forstaaer jeg ikke, at man skal bygge Høfder netop for at beskytte disse Kyster. Vi grave Thyborønkanalen ud, og derved forøge vi Strømmen gennem Kanalen, og gaa saaledes den modsatte Vej, som vi skulle gaa for at beskytte Limfjordskysterne. Vi ville hellere have, at Naturforholdene ved Thyborøn fik Lov at raade, idet vi nære den Mening, at Løbet saa vil sande til og Kanalen blive lukket. Det vil være vanskeligt at sige noget bestemt derom, men alt tyder paa, at dette vil blive Tilfældet.

Endvidere sagde det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds, at Spørgsmaalet om en Oddesunddæmning var et vildt Projekt. For saa vidt der overhovedet kan være Anvendelse for Udtrykket „vildt“ i denne Forbindelse, gad jeg vide, om det ikke kan anvendes paa det Foretagende, som nu har været under Udførelse i 30 Aar paa Vestkysten, og med hvilket vi dog endnu ikke ere komne videre end til at have lært, hvorledes vi ikke skulde bære os ad. Jeg har den Tro, at en Oddesund-