

at de i kommende Dage ville spille en ganske betydelig Rolle, navnlig hvad Fiskeriet angaar, i Særdeleshed dersom Thyborønkanalen bliver indsnævret og Besejlingen af den bliver afmærket, saa Kuttere i hvert Slags Vejr kunne passere Kanalen, thi saa tror jeg, at den vil blive brugt meget af disse. Den vil sikkert heller ikke blive betydningsløs for Besejlingen med mindre Skibe til Kystfart paa Limfjorden. Der blev af det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) talt om Oddesunds-dæmningen. Saa vidt jeg hørte, mente han, at der skulde nedsættes en Kommission til at overveje, om vi ikke ved Opførelsen af en Dæmning ved Oddesund kunde spare Høfdebygningen og derved ordne Forholdene ved Thyborøn paa mere besparende Maade. Derom vil jeg sige, at det kan maaske gerne være, at vi ved en Dæmning ved Oddesund kunde faa lukket Thyborønkanalen. Det kan tænkes, men en Ting maa vi stille os klart, at skulle vi ved en Dæmning ved Oddesund lukke Kanalen, maatte vi lukke fuldstændigt ved Oddesund; thi det er Betingelsen for, at Kanalen kan lukkes. Ville vi have en Sluse ved Oddesund, saa at man i paa-kommende Tilfælde, dersom der skulde blive for høj Vandstand i Limfjorden, kunde lukke Vandet ud ved Oddesund, da vilde Kanalen ikke lukke sig; dersom vi derimod sætte en Dæmning ved Oddesund, vilde Kanalen lukke sig. Men saa tror jeg ogsaa, at alt, hvad der ligger omkring Nissum Bredning og alle de lave Marker i Nærheden, samt Lemvig, ville blive ødelagte, saa at store Værdier ville gaa tabt. Det tror jeg aldeles bestemt, saa jeg vilde gerne opfordre ærede Medlemmer til at være forsigtige med Oddesunds-dæmningen. Jeg tror, at det er et vildt Projekt, hvorimod jeg tror, at alle de Millioner, der ere kastede ud ved Thyborøn, dog ville være nogenlunde godt anvendte, selv om det kan være kedeligt nok, at der er med-gaaet saa store Summer; men vi maa da fuldføre Arbejdet paa en fornuftig Maade.

Jeg var jo ogsaa med paa den Tur sidste Sommer, og jeg vilde ogsaa gerne udtale min Glæde over de foreslaaede Moleanlæg ved Vorupør og Hanstholm. Det, der gør, at jeg er særlig glad ved, at det er blevet til 2 Moler og netop de 2 Moler, det er Retningen, hvori Molerne skulle bygges. Det er for mig Nr. 1. Det, at Molen ved Hanstholm kan bygges i ret Nord, medens Molen ved Vorupør kan bygges i Nordvest — og kunde den have været trukken en lille Smule mere

Vest var det heldigere, men det er nu desværre ikke foreslaaet — det er Betingelsen for, at Fiskerne deroppe kunne søge Land med enhver som helst Vind eller, rettere sagt, Bølgeslag, thi det er ikke Vinden, der gør det, men Bølgeslaget, og det følger ikke altid Vindens Retning. Naar vi faa de to Moler, da er det min Mening, at Fiskerne paa Klitmøller ere ude over de uheldige Forhold. Naar de faa stærk Søgang og vanskelig Landgang, ere de heldigt stillede, idet de kunne vælge, til hvilken af de to Sider de ville gaa, og de have ikke alt for langt til nogen af de to Moler under vanskelige Forhold. Derimod kan det blive mere vanskeligt for Fiskerne paa Hanstholmen at komme til Vorupør, naar de ikke kunne lande ved deres egen Mole, men, som sagt, jeg finder, at Moleanlægene der ere saa fornuftige, som de paa nogen mulig Maade kunne være, og jeg bringer den højtærede Minister en hjertelig Tak for dem. Der er længe nok talt om og skrevet om at hjælpe Fiskerne paa Vestkysten, men det har hidtil været, kan man gerne sige: Meget Skrig og lidt Uld. Nu var det rart, om der kunde blive et lille Gran Uld at faa fat i, og det mener jeg vil blive Tilfældet ved disse Anlæg.

Hvad endelig angaar Fiskerihavnen ved Skagen, tror jeg, det vil være rigtigt at gaa til et saadant Anlæg. Jeg tror absolut, at det er den bedste og fiske-rigeste Plads, vi have i hele Danmark, og det spiller en stor Rolle saavel for Baade som for Kuttere at have saa nemt til Landingspladsen som muligt, og jeg stemmer med Glæde for Skagens Havn. Kun skal jeg ikke nægte, at jeg havde tænkt mig, at Anlægsplanen kunde være bleven lidt billigere, saa vi ikke havde behøvet at give $1\frac{3}{4}$ Million dertil, men muligvis skal Havnen føres ud paa saa stor Havdybde for at undgaa Sandvandring, og det vil jo forøge Bekostningen ved den. Med de faa Ord skal jeg, saa godt som jeg kan, anbefale samtlige foreslaaede Foranstaltninger.

Dinesen: Det er i en ikke ringe Aarrække, jeg har haft Lejlighed til ogsaa at beskæftige mig med Forhold som dem, der her ere paa Tale, og da særlig med Forholdene ved Thyborøn. Jeg har tiltroet mig at kunne have nogen Mening om det sidste, idet jeg baade ved Selvsyn og ved at gennemgaa alt, hvad der har foreligget, har stræbt efter bedste Evne at danne mig en Mening om disse Forhold. Jeg kan imidlertid erkende, at der er indkommen