

jo ikke, at de Høfder, der staa Syd for Thyborønkanalen, se lidet indbydende ud, men jeg tror dog ikke, at det er haabløst med Høfdebygningen. At de Høfder, der ligge Syd for Kanalen, ere i en saa daarlig Forfatning, skyldes selvfølgelig den Sandvandring, der foregaar Syd fra og Nord efter; men kunde en lignende Sandvandring foregaa Nord fra og Syd efter, vilde Forholdet blive ganske anderledes. Der er en Række Høfder lige Nord for Bovbjerg, byggede for en Del Aar siden. De staa udmærket. Men hvorfor gøre de det? Netop fordi Sandvandrungen Syd fra og Nord fra skiftevis aflejrer sig ved disse Høfder og kastes op paa Kysten og danner en Forstrand. Men dér er netop det svage Punkt ved de Høfder, der ligge Syd for Thyborøn, at Strømmen Syd fra fører Sandvandrungen til Thyborønkanalen og forbi den og kaster Sandvandrungen op paa den nordlige Limfjordstange. Men der kommer ingen Sandvandring Nord fra og gaar Syd paa til de Høfder, der ere Syd for, ganske simpelt af den Grund, at den føres ind i Kanalen og aflejrer sig i Limfjorden.

Naar der nu foreslaas bygget en Række Høfder paa den nordlige Limfjordstange, saa er jeg glad derved, og jeg takker den ærede Minister, fordi han er kommen med det Forslag. Men af de Bemærkninger, der ledsage Forslaget, kan jeg ikke se, hvor langt de Høfder skulle føres ud, og her tror jeg, er det kildne Punkt ved hele Høfdebygningen. Kunde vi faa bygget en Høfde paa den nordlige Limfjordstange i Lighed med Nr. 59 paa den søndre Limfjordstange, en Høfde, der gik ud i samme Kystlinie som Nr. 59 paa den søndre Limfjordstange, tror jeg, vi havde gjort et saa stort Skridt for Bevarelsen af vore Høfder, at der vilde for Statskassen spares mange Tusinder, ja, Hundreder af Tusinder Kroner. Thi Sagen er den, at naar vi fik en Høfde bygget paa den nordlige Limfjordstange i samme Kystlinie og saa nær hen til Høfde Nr. 59, som Besejlingsforholdene tillade det, vilde der komme en Vekselvirkning af Strømgangen og Sandvandrungen omkring Thyborøn-Kanalen i Gang, og da vilde Aflejringen af Sandvandrungen skiftevis gaa Syd om Kanalen og Nord om den, og da er jeg omtrent overbevist om,

at da vilde vi være over det værste med Høfderne. Men indtil vi faa Høfdebygningen ordnet saaledes, at de to Høfder paa hver Side af Kanalen staa i samme Kystlinie, frygter jeg virkelig for, at trods al vor Høfdebygning ville vi komme til at bevilge ikke ubetydelige Summer for at vedligeholde Høfderne. De Høfder, der nu foreslaas byggede Nord for Kanalen, er jeg temmelig sikker paa skulle nok staa, for den Sandvandring, der kommer Syd fra, skal nok aflejre sig ved de Høfder, der ligge Nord for. Altsaa, de skulle nok holde. Men det er netop de Syd for Kanalen, som jeg ikke paa nogen Maade tror ville blive stabile, medmindre vi faa en Høfdebygning ude paa den nordlige Limfjordstange saaledes, at Sandvandrungen skiftevis kan aflejre sig Syd og Nord for Kanalen.

Nu vil man sige: men den Strøm, der skulde føre om ved Kanalen og faa Sandvandrungen til skiftevis at aflejre sig paa Siderne, vil gaa ind i Kanalen og føre Sand med sig derind. Ja, til sine Tider vil den maaske gøre det. Men under normale Forhold, naar der ikke er alt for rivende Strøm gennem Kanalen, naar der er udgaaende Strøm eller stille — hvor der dog kan være en mægtig Strøm langs Kysten endda — saa vil Aflejringen kunne ske skiftevis Syd og Nord for Kanalen. Det er dette Forhold, jeg vilde henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, om vi kunde naa dertil, at vi faa bygget en Høfde paa den nordlige Limfjordstange i Lighed med Nr. 59 paa den søndre og helst saa nær som muligt ind mod Nr. 59, saa at Sandvandrungen kan passere Kanalen og aflejre sig ved Høfderne.

Det var det første af det, som det var mig om at gøre at faa sagt. Der er dernæst talt saa ofte om, at det var alt for store Summer, vi ofrede ved Thyborønkanalen for at bevare Harboøre-Landet. Ja, det er rigtigt, der er maaske ofret 4—5—6 Gange saa meget, som det er værd. Men det er ikke alene derfor, det er ofret. Selvfølgelig er det sket dels for Besejlingsforholdenes Skyld og dels for Kysterne inden for Limfjorden. Og Besejlingsforholdene ved Thyborøn spille en ikke ubetydelig Rolle. Og det er min Tro;