

disse Interesser staa saa stærkt i Modstrid med hinanden, at man ikke for Øjeblikket ser sig i Stand til at fremkomme med noget bestemt Forslag, men mener, at denne Sag maa holdes gaaende, indtil man opnaar nogen Enighed i Befolkningen om, hvad det vil være rigtigst at foretage. Jeg forstaar saa godt den ærede Ministers Standpunkt og kan ogsaa slutte mig til de Udtalelser, der staa i Anmærkningerne i saa Henseende, trods det, at jeg ikke faar noget Forslag om min Baadehavn ved den sydlige Del af Ringkøbing Fjord, hvad jeg selvfølgelig nok kunde have ønsket; men vi maa jo altid lægge lidt Baand paa vore egne Ønsker, naar vi ville være rimelige over for et stort og samlet Forslag som dette. I øvrigt er det med Hensyn til Spørgsmaalet om Afvanding gennem Ringkøbing Fjord selvfølgelig ogsaa praktisk at afvente Begivenhedernes videre Gang. Ærede Medlemmer vide jo lige saa godt som jeg, at her er foretaget store Arbejder gennem Skernaadeltaet for at regulere Skernaas Udløb i Ringkøbing Fjord, og det har vist sig, at det er gaaet særdeles heldigt, og at det, der er foretaget, har svaret til Ingeniørernes dristigste Forventninger. Jeg skal saaledes blot nævne, at det er baade Ingeniørernes og en hel Del af Befolkningens Mening der ude nu, at der bliver slet ingen Fare for Afvandingen af Skernaa. Reguleringsarbejderne dernede bestaa i, at man, som de ærede Medlemmer, der vare med paa Turen, have set, har gravet en Hjelpekanal langs Aaen, fordi dens vandførende Profil ligger for højt, saaledes at det er umuligt, at det Vand, der under Oversvømmelse kommer ud paa Fladerne, kan komme op i Aaen igen. Dette skal afhjælpes ved at bygge Hjelpevandløb ved Siden af, som kunne optage det overskydende Vand, saaledes at selve det gamle Aaløb kan naa at bringe ud det Vand, som kommer længere oppe fra Egnen bagved. Se, disse Arbejder ere jo foreløbig afsluttede, da man aabnede den store, nysøndre Kanal, der har Udløb ca. 700 Alen syd for Hovedaaens Udløb. Dette skete den 17. September, netop paa en Tid, da Vandstanden i Fjorden var ret høj og Udløbsforholdene saa slette, som de overhovedet nogen Sinde have været i Sommer. Det skulde da altsaa vise sig, om Vandet kunde komme ud af Fjorden, men det viste sig, at Vandet sank saa stærkt, at det tæt ved Udløbet paa et Sted, som hedder Lønborg Hav, sank $1\frac{1}{2}$ Fod, og det gamle Aaleje var lige ved at blive tørt. Det ser

altsaa ikke ud til, at der vil blive noget i Vejen med Afløbsforholdene ved Skernaa, naar, vel at mærke, Forholdene i selve Aamundingen lige ved Fjorden blive saaledes, at Vandet ikke der standses, og dertil skal jo Uddybningsmateriellet tjene, saavel den nuværende Sandpumper „Nymindegab“ som den, der er foreslaaet paa indeværende Aars Finanslov.

Naar jeg tager alt dette i Betragtning, saa, siger jeg, kan ogsaa jeg finde mig til Rette med mine lokale Forhold der ude; og jeg tror, at det er praktisk og absolut rigtigst, at man ser Tiden an med Hensyn til, hvad der videre bør gøres. Om der overhovedet videre bør ske noget, bliver altsaa et Spørgsmaal, som hører Fremtiden til. Naar jeg ser saaledes paa Forslaget, kan jeg ikke andet end være den højtærede Minister meget taknemmelig for, at det er fremkommet og fremkommet i den foreliggende Skikkelse. Jeg vil meget anbefale det kommende Udvalg og ærede Medlemmer i det hele taget at se venlig paa dette Forslag, al den Stund det, som sagt, viser Ministerens store Interesse for Sagen og viser, at man vil gøre noget for Vestkystsagen i det hele taget.

Christian Rasmussen: Jeg skal begynde med at udtale, at det var en overordentlig heldig Ide, den højtærede Minister for offentlige Arbejder fik, da han i Sommer inviterede en Del af os Rigsdagsmænd til at bese Forholdene ovre paa Vestkysten. Det var en overordentlig instruktiv Rejse, og jeg er sikker paa, at de allerfleste af os paa den have faaet Blikket langt anderledes aabnet for de store og betydningsfulde Forhold derovre, end Tilfældet vilde have været, hvis Rejsen ikke var kommen i Stand. Det er i alt Fald gaaet mig saaledes, og jeg er ganske sikker paa, at ogsaa de øvrige Deltagere i Turen ere enige med mig heri. Der var jo adskillige Ting, man da blev klar over at der vel neppe kunde blive Tale om at udføre, af det, der er fremkommet blandt andet fra Vestkysthavnekommissionen. Jeg tror saaledes, at man er bleven klar over, at Spørgsmaalet om en større Trafikhavn paa Vestkysten, hvad enten den nu kunde tænkes ved Hvide Sande eller ved Sandnæshage, vil være skudt ud i en meget lang Fremtid. Jeg tror, man deroppe blev enig om, at dette Spørgsmaal rent økonomisk set ganske vilde overstige vore Kræfter herhjemme. Desuden er jeg for min Del vis paa, at denne Havn absolut ikke vil komme til at gøre den Nytte, som mange