

jeg ærede Medlemmer lægge Mærke til — ganske utvivlsomt i stærk Opkomst. Den har ganske vist i tidligere Tid været meget tilbage, men der er i hele Næringslivet, saavel Landbruget som Fiskeriet, en stærk Opkomst, som yderligere vil faa et stort Stød fremad ved denne Havn. Der blev ogsaa indvendt, at Befolkningen i Virkeligheden ikke satte Pris paa Havnen, og som et Bevis herpaa anførte man en Adresse, der var indkommen fra Vestsiden af Øen med i alt ca. 200 Underskrifter, som frabad sig Havnen. Men jeg beder ærede Medlemmer lægge Mærke til, at med det Andragende, som nu er indsendt, følger en Adresse, hvorpaa over 400 af Øens Skatteydere have underskrevet Begæringen om Havnen. Jeg gør yderligere opmærksom paa, at blandt disse Skatteydere er ikke optaget Tjenestetyende, hjemmевærende Sønner og lign., som svare Skat, og hvoraf der alene i de to østligste Sogne paa Øen er 150. Det er altsaa aldeles utvivlsomt et Flertal af Læsø Kommunes Beboere, der ønske Havnen.

Men det allervægtigste Vidnesbyrd om, at der er Trang til Havnen, er utvivlsomt det, at der er 336 Mænd paa Læsø, som have tegnet sig paa Bidragslisten for i alt et Beløb af 24,000 Kr. Folk pleje jo ikke at give Bidrag — og det er ret store Bidrag, der er Tale om i Forhold til de vedkommendes Evne — til Ting, som de ingen Interesse have for eller ingen Nytte have af. Tværtimod er det i Reglen endogsaa ret vanskeligt at faa Folk til af deres egen Pung at betale til offentlige Foranstaltninger, selv om disse virkelig have stor Betydning for dem. Jeg anfører det altsaa som et Bevis paa, at der i Virkeligheden er meget stor Trang til Havnen.

Der er jo paa Øens nordvestlige Side for Øjeblikket en Havn, der hedder Vesterø Havn, og det paaberaabes, at naar man har denne Havn, skulde det være nok. Men jeg beder ærede Medlemmer erindre, at der fra den østlige Side af Øen, hvor det største Fiskeri er, til Vesterø Havn er 3 Mil, og hvis Fiskerne ovre paa den østlige Side af Øen skulde have deres Baade liggende i Vesterø Havn, maatte de gaa eller køre 3 Mil ad slette og sandede Veje, inden de kom til Baadene og kunde begynde deres Fiskeri. Derom kan der overhovedet slet ikke være Tale. Derfor fiske de nu med ganske smaa Baade under øjensynlig Livsfare. Der er i Aarenes Løb druknet ikke faa Fiskere paa Østsiden af Øen.

Naar Kravet er saa ringe som her om

en saadan lille Baadehavn til et saa ubetydeligt Beløb, forekommer det mig, at der ikke bør kunne være Tvivl om, at man bør yde denne Støtte. Jeg sagde til at begynde med, at der var en alvorlig Agitation derovre angaaende denne Havn. Det er jo ikke noget ubekendt Fænomen, at man i en Kommune deler sig efter østlige og vestlige Interesser. Det er noget, vi ret hyppig opleve, at naar der paa en Egn er Tale om at gøre en Ting, som er til Gavn specielt for denne Egn, er der paa Egnen ved Siden af en levende Bevægelse for, at det skulde de alligevel ikke have Lov til at gøre. Ovre paa Vestsiden kender man ogsaa saa godt det. Den Gang Vesterø Havn i 1872 blev besluttet, var der i Sogneraadet kun 5 Stemmer for den, 4 imod den, ligesom der nu er 5 Stemmer for Østerbyhavnen og 4 imod den. Hvis den Gang disse 4 Stemmer havde været i Stand til at standse Vesterøhavnen, havde Læsø endnu i dette Øjeblik staaet uden Forbindelse med Fastlandet. Det lykkedes ikke den Gang, og jeg haaber heller ikke, det skal lykkes denne Gang. Denne Havn, der er Vest paa, har Betydning som Trafikhavn, som Forbindelsesled med Fastlandet; der gaar daglig en Dampbaad, som besørger Fragt-, Post- og Persontrafik. Der er et Par Mænd, som eje denne Dampbaad, og som derfor faktisk have Monopol paa Læsøtrafikken. Disse to Mænd er stærkt interesserede i at forhindre den ny Havn og staa i Spidsen for Agitationen derimod. Deres Motiver ere meget menneskelige, men der er ikke Grund for dette Ting til at tage Hensyn til disse Motiver. Naar det ogsaa er blevet sagt, at en lille Ø som Læsø maaske kunde have nok i een Havn, vil jeg foruden det, jeg allerede har anført, endnu bemærke, at Øen Samsø er akkurat lige saa stor som Læsø, den har flere Indbyggere, men dens Udstrækning er ikke væsentlig større. Den har fem Havne, medens der ovre paa Læsø kun er denne ene Havn paa Vestsiden. Dertil kommer, at Fiskeriet omkring Samsø ikke tilnærmelsesvis er saa rigt som Fiskeriet omkring Læsø, og at dette netop gaar for sig lige ud for, hvor Østerbyhavnen skal ligge. Jeg ved, at dette Forslag, da det fremkom i Fjor — skønt det fremkom sent — mødte enstemmig Velvillie i Finansudvalget, og jeg haaber, det vil gaa ligesaa i Aar; men jeg har dog villet fremsætte disse Bemærkninger, fordi jeg venter, at der i denne Rigsdagssamling vil blive gjort Forsøg fra en Del Læsøbeboeres Side for at forhindre Havnen.