

altsaa i alt 880 Kr.; naar de nu faa 840 Kr. plus Huslejetillæg 120 Kr., ville de sikkert ikke faa noget personligt Tillæg paa den Konto, undtagen maaske i ganske enkelte Tilfælde, for Eks., for dem der stod fra Satsen 1000 Kr. med en kort Tjenestetid. Men som sagt, jeg vil gerne have Lov til at spørge den højtærede Minister, hvorledes man beregner det, om Dyrtidstillægget nu bliver beregnet anderledes end tidligere.

Saa kunde jeg ønske over for den højtærede Finansminister at udtale mig lidt om en bornholmsk Sag. Under 17. Januar 1901 blev der af Indenrigsministeriet nedsat en Kommission til Undersøgelse af Havneforholdene paa Bornholm. Kommissionen bestod af Amtmand Groothoff, Havnekaptajn Drechsel og Ingeniør Hummel. Under 30. Januar 1901, altsaa for snart 2 Aar siden, har den afgivet sin Betænkning til Ministeriet for offentlige Arbejder. Den havde til Opgave: „Paa Grundlag af en nærmere Undersøgelse af Forholdene at fremkomme med Forslag til, hvilke Havne paa Bornholm der af Hensyn til Fiskeriets Udvikling eller af Hensyn til den almindelige Handelstrafik maatte være Anledning til at yde Støtte fra Statens Side, samt i bekræftende Fald i hvilket Omfang og paa hvilken Maade saadan Støtte bør ydes.“ Kommissionen har i denne Betænkning fremsat sin Indstilling om nogle smaa Bevillinger, hvoraf jeg vil nævne: 5,000 Kr. til en Baadehavn i Helligpeder, 20,000 Kr. til Nørresand, 10,000 Kr. til Melsted, 35,000 Kr. til Sandvig og 52,000 Kr. til Arnager. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om der fra Ministeriets Side er gjort noget i Retning af at imødekomme Indstillingerne fra denne Kommission. Fiskeriet har paa Bornholm i de senere Aar været meget daarligt som Erhverv, saaledes at Fiskerne knap have kunnet leve deraf; der er derfor Trang til Statens Støtte, hvor det med Rimelighed kan lade sig gøre. Der har ogsaa været Krav oppe om Tilskud til en Dampskibsforbindelse paa Tyskland — blot et Tilskud paa 8,000 Kr. i to Aar — et Par Maaneder af Efteraaret. Ogsaa det vil jeg tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa og anbefale til Overvejelse.

**Vilhelm Lassen:** Det er et Par lokale Spørgsmaal, jeg vil begynde med at omtale. Jeg vil først paa Vendelboernes Vegne bringe det ærede Medlem for Valby (Oscar Hansen) en Tak for de interessante

Oplysninger, han fremkom med i Gaar. Jeg tilstaar, at jeg er ganske ukyndig paa dette Omraade, og jeg antager, at heller ikke Vendelboerne hidtil have vidst, hverken at de gik paa Juraformationer, eller at de muligvis kunde faa gratis Gas, naar de stak et Hul i Jorden. Jeg beklager, at den By, som jeg har den Ære at repræsentere her i Tinget, for nylig har anlagt et kostbart Gasværk. Havde det ærede Medlem for Valby talt forinden, tænker jeg, at vi først havde prøvet at bore i Jorden og stikke en Svovlstik til.

Et andet lokalt Spørgsmaal har mere Interesse. Der er af den højtærede Finansminister paa Finanslovens § 26 II. B. 19. stillet et Forslag angaaende Anlæg af en Havn ved Østerby paa Læsø. Denne Sag er jo ikke ny, ærede Medlemmer ville erindre den fra i Fjor. Naar jeg alligevel i Aar atter vil ledsage den med nogle Bemærkninger, er det, fordi den har givet Anledning til en meget heftig Agitationovre paa Øen og vistnok endnu vil give Anledning til adskilligt Adressevæsen. Ærede Medlemmer ville erindre, at det drejer sig om Anlæg af en lille Baadehavn til i alt 90,000 Kr. Af dette Beløb har Befolkningen selv skaffet de 45,000 Kr., dels ved frivillige Bidrag til et Beløb af 24,000 Kr., dels ved, at Kommunen har tegnet sig for et Bidrag af 21,000 Kr. Den hele Udgift for Staten, som der er Tale om, er altsaa 45,000 Kr. Det er ikke mange Havne i dette Land, man bygger for 45,000 Kr., og i Betragtning af den Nytte, hvortil denne Havn ganske utvivlsomt vil være for Læsø Fiskere, haaber jeg, at dette Ting vil slutte sig lige saa velvillig dertil i Aar, som det gjorde i Fjor.

Ærede Medlemmer ville erindre, at Sagen blev standset i Fællesudvalget, idet den mødte Modstand fra Landstingets Side. De Indvendinger, som bleve gjorte fra den Side, vare for det første, at en Kommune som Læsø vilde blive overbebyrdet, naar den skulde yde et saa stort Bidrag til denne Havn. I saa Henseende er det nu oplyst i det Andragende, som paa ny er indsendt, og hvoraf Uddrag findes aftrykte i Anmærkningerne, at Læsø Kommune saa langt fra er overbebyrdet med Gæld, at den tværtimod kun har en ganske ringe Gæld, og at den, naar en enkelt anden Kommune undtages, er den Kommune i hele Hjørring Amt, hvor der svares mindst Skat pr. Individ. Al Tale om, at Øen skulde være overbebyrdet, er derfor ganske i det blaa. Øen er desuden — det beder