

§ 31.

I denne Lov forstaas ved „dansk Skib eller Fartøj“ et saadant, som opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved et „Passagerskib“ forstaas ethvert ved Damp- eller anden Maskinkraft fremdrevet Skib eller Fartøj, som er indrettet til at befordre Passagerer i større Antal end 20.

Ved en „Hurtigdamper“ forstaas en skarpbygget Damper, der saa godt som udelukkende er bestemt til Befordring af Passagerer, og hvis Fuldkraftshastighed (jfr. § 19 i Sønæringsloven) er over 16 Knob.

Under „Fartøjer til særlige Formaal“ henregnes: Uddybningsfartøjer, Dampkraner og lign. samt endvidere Fiskerfartøjer og Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft.

Ved „Indskrænket Fart“ forstaas samme Fart som den i Sønæringslovens § 19 angivne.

Ved „Tons“ forstaas Register-Tons Brutto.

Et Skibs Længde skal anses for at være den i dets Registreringscertifikat angivne Længde, omsat til engelsk Maal.

Ved „Hovedmaskineriet“ forstaas de til Skibets eller Fartøjets Fremdrivning opstillede Kedler, Maskiner m. m., ved „Hjælpemaskineriet“ de øvrige i Skibet eller Fartøjet anbragte Kedler, Maskiner og andre Mekanismer, som drives ved Damp eller anden Maskinkraft, saasom Dampspil, Lysmaskiner, Kølemaskiner og desl.

§ 32.

Ved denne Lov, som træder i Kraft den 1. Januar 1904, ophæves Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 24. Marts 1875, jfr. dog § 7.

Regeringen bemyndiges til ved kgl. Anordning at sætte nærværende Lov i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som i Følge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

H. N. Hansen.

N. R. Sørensen.