

§ 17.

Til at foretage Syn over de i denne Lov omhandlede Skibe og Fartøjer udnævnes for 4 Aar ad Gangen af Indenrigsministeren i de Havne eller Steder i Kongeriget, hvor denne anser det nødvendigt, fire sagkyndige Mænd, af hvilke en skal være søkyndig og to maskinkyndige, medens en fjerde skal være skibsbygningskyndig. Uden for Kjøbenhavn kan den ene af de maskinkyndige erstattes af en af de i Lov Nr. 71 af 11. April 1901 § 20 omhandlede mandlige Inspektører under Arbejds- og Fabriktilsynet. Til Synsmænd kan der om fornødent udmeldes Mænd, der ikke ere bosatte i vedkommende Amt eller Købstad.

Indenrigsministerens Udnævnelse af Synsmænd foregaar i Kjøbenhavn efter Indstilling af Sø- og Handelsretten, der til enhver ledig Plads bringer 3 Personer i Forslag, og i det øvrige Land efter indhentet Erklæring af vedkommende Amtmand.

Ved Udmeldelsen blive Eksemplarer af denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser at tilstille Synsmændene.

Hvor det findes nødvendigt, udnævnes en eller flere Stedfortrædere for hver Synsmand til at udføre Forretningen i Tilfælde af, at vedkommende Synsmand har Forfald eller af den straks nedenfor anførte Grund er hindret i at deltage i Synet.

Synsmændene maa ikke foretage Syn over de Skibe eller Fartøjer, med Hensyn til hvilke de have privat Erhverv.

For Fiskerfartøjer kan Synet foretages af en Officer og en Maskinist i Statens Fiskeriinspektionsskibe.

§ 18.

Synet, ved hvilket samtlige Synsmænd skulle være hverandre behjælpelige, skal gaa ud paa i Overensstemmelse med Reglerne i denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser at prøve og undersøge, om de i §§ 2, 3, 5, 6 og 7 samt de i Medfør af samme givne Forskrifter vedrørende Skibets og Maskineriets Bygning og Udstyr m. m. ere fyldestgjorte, samt at træffe de i Medfør af § 4 fornødne Bestemmelser.

Det skal dernæst efter de nærmere af Indenrigsministeren derom givne Forskrifter ved Synet godtgøres, at Dampkedlerne og i alle Passagerskibe samt i andre Skibe og Fartøjer af over 50 Tons, for saa vidt de ere søgaaende — aabne og til særlige Formaal bestemte Fartøjer dog undtagne — tillige andre Dele af Skroget og Maskineriet, af hvis Tilstand Flyde- og Fremdrivningsevnen i væsentlig Grad er afhængig, ere i forsvarlig Stand. De i den Anledning nødvendige Eftersyn foretages før eller samtidig med Synet enten af Synsmændene eller af Besigtelsesmænd, der i Indlandet af Politivrigheden og i Udlandet af den stedlige Øvrighed anses som paalidelige og sagkyndige, og som ikke maa være i Rederens eller Ejerens Tjeneste.

Endvidere skal det ved Synet godtgøres, at Føreren af Skibet eller Fartøjet lader Læsnings-, Sluknings- og Redningsmidlerne efterse ved Hjælp af Skibets Besætning med visse af Indenrigsministeren fastsatte Tidsmellemrum.

Ved Synet skal Tilsynsbogen forevises Synsmændene, der have at efterse, om de i denne Paragrafs andet og tredie Stykke omhandlede Eftersyn ere foretagne, og om de ved disse mulig forefundne Mangler ere afhjulpne, samt derefter uden Betaling at give Bogen Paategning om Forevisningen.

Rederen eller hans befuldmægtigede skal være Synsmændene behjælpelig ved Foretagelsen af Synet og er pligtig til at yde den hertil fornødne Arbejdshjælp.

Saaframt nogen skjult Fejl eller Mangel ved Skibet, dets Maskineri eller andet