

Forsl. t. L. om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages om Bord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskelligt for de forskellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passagerskibe, fastsættes af Indenrigsministeren.

§ 5.

Skibsløys og Kompasser i de i § 1 ommeldte Skibe eller Fartøjer, der efter denne Lovs Ikrafttræden sættes i Bygning eller blive danske, eller hvis Skrog eller Maskineri underkastes en Hovedreparation, samt Skibsløys og Kompasser, der anskaffes efter denne Lovs Ikrafttræden til de i § 1 ommeldte Skibe og Fartøjer, skulle godkendes af Orlogsværftets Prøvekammer eller af et andet, af Indenrigsministeren anerkendt inden- eller udenlandsk Prøvekammer.

Størrelsen af Afgiften for Undersøgelserne ved Orlogsværftets Prøvekammer fastsættes af Indenrigsministeren.

§ 6.

Rum, der ere særlig indrettede til Transport af Sprængstoffer, sammenpressede Luftarter, ildsfarlige eller ætsende Varer, skulle med Hensyn til Belligenhed og Indretning være forsvarlige og overensstemmende med de derom givne Regler.

Det anføres i Tilsynsbogen (jfr. § 28), hvor i Skibet saadanne Rum findes.

§ 7.

De Bestemmelser i denne Lov, som angaa Skibets og Maskineriets Bygning og Indretning samt Baadenes Antal, ere ikke gældende for Skibe og Fartøjer, som ved denne Lovs Ikrafttræden ere danske. Saadanne Skibe og Fartøjer skulle derimod fyldestgøre Forskrifterne i Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 24. Marts 1875, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Skibets og Maskineriets Bygning og Indretning, ligesom de skulle fyldestgøre de i Medfør af nærværende Lov givne Bestemmelser om Baadenes Rumindhold og Tilbehør m. v.

Skibe, der ere klassificerede i de af Indenrigsministeren anerkendte Klassifikationsselskaber, og hvis Klasse opretholdes, betragtes som havende opfyldt Fordringerne under § 2 a, b, c, e og n samt under § 3 a og d, hvad angaar Skrogets og Maskineriets Styrke, Skoddernes Højde, Styrke og Vandtæthed samt Skibets Forsyning med Ankere og Kæder eller Staaltrusser.

For Skibe eller Fartøjer, der ere af særlig Bygning eller Materiale, eller som fremdrives ved eller til andet Formaal benytte anden Maskinkraft end Damp, er Indenrigsministeren bemyndiget til, for saa vidt Overensstemmelse med denne Lovs Forskrifter enten aldeles ikke eller dog ikke uden uforholdsmæssig stor Ulempe eller Bekostning kan tilvejebringes, at tilstaa Afvigelser fra Loven. Ligesom saadanne Afvigelser kunne indrømmes i enkelte Tilfælde, saaledes kan der af Indenrigsministeren for Tilfælde som de her omhandlede gives nærmere almindelige Regler, sigtende til at tilvejebringe den fornødne Betyggelse.