

Søen. I begge Tilfælde kan der ved Beregningen af Flydeevnen gøres et passende Afdrag i Rumindholdet for alle Rum under Hoveddækket.

- d. Der skal være truffet betryggende Foranstaltninger for sikker Færdsel paa og mellem Dækkene, for Opholdet paa og under øverste Dæk samt for Passagerernes Befordring mellem Skib og Land.
 - e. Hoved- og Hjælpemaskineriet skal besidde den fornødne Styrke og være saaledes indrettet og opstillet, at Brugen af det ved behørig Pasning ikke medfører Fare for de ombordværendes Liv eller Sundhed, og at de Personer, som betjene det eller komme i Nærheden af det, kun ved Uforsigtighed ere udsatte for at komme til Skade.
 - f. Det skal besidde den til en sikker Navigering fornødne Manøvreevne.
 - g. Det skal være forsynet med passende Pumper til Lænsning af de større Rum.
 - h. Er Skibet over 50 Tons, skal de større Rum kunne pumpes læns ved Maskinkraft.
 - i. Er Skibet over 50 Tons, skal det være forsynet med en Sprøjte, der kan drives ved Maskinkraft, og hvis Slange har en saadan Længde, at Sprøjten kan virke paa ethvert Sted i Skibet.
 - k. Til yderligere Betryggelse mod Brandfare skal der om Bord findes andre nødvendige Slukningsmidler og Indretninger under Hensyn til Skibets Størrelse og den Fart, det er bestemt til.
 - l. Er det over 50 Tons, skal det være forsynet med Baade, hvis Antal, samlede Bæreevne og Art fastsættes under Hensyn til Skibets og Besætningens Størrelse og det største tilladte Passagerantal samt til den Fart, Skibet er bestemt til. Baadene skulle være forsynede med alt nødvendigt Tilbehør, og være saaledes anbragte, at de let og hurtigt kunne sættes i Vandet.
 - m. Det skal være forsynet med Redningsbælter og Redningskranse samt andre Redningsmidler, saasom Redningsflaader eller andre Flydemidler, alt let tilgængeligt og i et Omfang, der fastsættes under Hensyn til Skibets og Besætningens Størrelse, det største tilladte Passagerantal, Skibets vandtætte Inddeling og den Fart, Skibet er bestemt til.
 - n. Det skal være forsynet med forsvarlige Ankere og Kæder eller Staalrosser og med mindst eet Kompass foruden Hovedkompasset; aabne Fartøjer behøve dog kun at være forsynede med eet Kompass.
- Kompasserne skulle jævnlig undersøges for deres Deviation, og denne skal for Hovedkompassets Vedkommende, saafremt Skibet er søgaaende, indføres i Dagbogen (jfr. § 35 i Søloven af 1. April 1892) eller i en særlig Deviationsbog efter de nærmere derom givne Regler.
- o. Det skal være forsynet med de øvrige, til en sikker Navigering fornødne Redskaber, Reservedele og andre Genstande under Hensyn til Skibets Art og Størrelse samt den Fart, det er bestemt til.
 - p. Det skal have de foreskrevne Lys-, Lyd- og Nødsignaler.
 - q. Det skal have et Eksemplar af de om Søvejsregler og Nødsignaler m. m. gældende Bestemmelser om Bord (jfr. Sølovens § 27).
 - r. Af Indenrigsministeren kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige, Signaleringsredskaber skulle have til Stede.
 - s. Er det i Fart udenfor Skagen, skal der paa et for alle Ombordværende let tilgængeligt og synligt Sted paa øverste Dæk være ophængt en Zinktavle med An-