

XXXIV.

Forslag til Lov

om

Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 23. Januar 1903.*)

A. Skibets og Maskineriets Bygning og Udstyr m. m.

§ 1.

Ethvert dansk Skib eller Fartøj, der til Fremdrivning eller andet Formaal benytter Damp- eller anden Maskinkraft og arbejder i eller farer fra eller mellem Havne eller Steder i Kongeriget, skal være det Offentliges Tilsyn undergivet i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

§ 2.

Ethvert Passagerskib skal tilfredsstille følgende Fordringer:

- a. Skroget skal være tæt og besidde den fornødne Styrke.
- b. Er det bygget af Jern eller Staal, skal det have et Kollisionsskod samt et Skod foran for og et agten for Hovedmaskineriet; er det over 50 Tons, skal det have et Agterskod, som i Skrueskibe skal slutte til Skrueakslernes Stævnør. I saadanne Skibe uden for den indskrænkede Fart skal der desuden findes enten vandtætte Akselgange mellem Agterskoddet og Skoddet agten for Hovedmaskineriet eller et Skod kort foran for Agterskoddet.

Disse Skodder skulle være vandtætte og have den fornødne Højde og Styrke efter Skibets Bygningsmaade og Størrelse.

- c. Saafremt Skibet er over 280 Fod langt, skal det have mindst 5 vandtætte Skodder, og er det over 330 Fod langt, mindst 6 vandtætte Skodder i passende indbyrdes Afstande.

En Hurtigdamper uden for den indskrænkede Fart skal have saa mange vandtætte Skodder, at den besidder Flydeevne, selv om et hvilket som helst Rum er i fri Forbindelse med Søen; er den i Fart paa fremmede Verdensdele, skal den have saa mange vandtætte Skodder, at den besidder Flydeevne, selv om to vilkaarlige, ved Siden af hinanden liggende Rum ere i fri Forbindelse med

*) Se Tillæg A. Sp. 3083 fg.; Tillæg B. Sp. 543 fg.; Landstingstidenden: Sp. 202 fg. Fremsættelsen, Sp. 224 fg. 1ste Behandling, Sp. 692 fg. 2den Behandling, Sp. 731 fg. 3die Behandling.