

4) § 59, 2det Stykke, 1ste Punktum bortfalder og erstattes af følgende:

„Taksterne skulle behørig offentliggøres. Takstbestemmelserne skulle holdes til Salg paa de større Stationer og kunne bestilles gennem enhver Station.“

5) § 60 erstattes af følgende nye § 60:

„Billetprisen fastsættes under Hensyn til den Vognklasse, hvori Befordringen foregaar, og den Vejlængde, hvorover den rejsende befordres.

Følgende Regler ville være at iagttage ved Billetprisernes Fastsættelse:

a. Grundtaksten pr. Kilometer for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog maa ikke overstige:

for II Klasse 4.3 Øre.

- III — 2.6 —

Billetpriserne kunne ved Beløb under 1 Kr. afrundes opad til Mængdefold af 5 Øre, ved større Beløb til Mængdefold af 10 Øre. For I Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af en II og en III Klasses Billet. Mindestbetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis 40, 25 og 15 Øre.

b. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre, henholdsvis for I, II og III Vognklasse.

c. For Befordring med Iltog eller Eksprestog opkræves der en Tillægsbetaling ud over den for Befordring med almindelige Persontog fastsatte Betaling. Denne Tillægsbetaling maa ikke være mindre end 80 Øre for I, 50 Øre for II og 30 Øre for III Vognklasse og maa ikke overstige 2 Kr. for I, 1 Kr. 20 Øre for II og 80 Øre for III Vognklasse. For Luksustog og Sovepladser gælder denne Indskrænkning ikke.

d. Prisen for Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer bliver at fastsætte til Beløb ikke under

1. for 14 Dages Kort: I Klasse 80 Kr., II Klasse 50 Kr., III Klasse 30 Kr.;

2. for Maanedskort: I Klasse 130 Kr., II Klasse 80 Kr., III Klasse 50 Kr.;

3. Rabatten for Kort med længere Gyldighed end en Maaned maa ikke overstige $\frac{1}{3}$ af den for Maanedskort fastsatte Betaling.

e. Ved Fastsættelsen af Prisen for Abonnementskort til Rejser mellem to bestemte Stationer blive de nugældende Takster at forhøje gennemsnitlig med mindst 35 pCt.

Statsbanerne bemyndiges endvidere til for III Klasse at udstede Uge-Kort, gældende til bestemte Morgen- og Aftentog om Hverdagene, for hvilke Kort Priserne beregnes efter Satser, der højst svare til Betalingen for Maanedskort mellem to bestemte Stationer.

f. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.

1 Kilometer (*km*) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod.“

6) I § 61, 2. affattes 1ste Stykke saaledes:

„Fragtsatserne pr. 100 *kg* beregnet Vægt maa ikke overstige:

for Ilstykgoeds 50 Øre med Tillæg af 2 Øre pr. Kilometer.

- Fragtstykgoeds	} 15 —	—	1 —	—
- Ilgoeds i Vognladninger				
- almindeligt Vognladningsgoeds .	6 —	—	0.5 —	—

Ordene „Tomt Returgods“ i samme Paragrafs Punkt 3 rettes til: „Brugt Emballage“.