

## CXXI.

## Forslag til Lov

om

## Statsbanernes Ordning.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 6. April 1903.\*)

## I. Organisation.

## § 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Sørouter styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, hvem det tillige af Ministeren kan overdrages at lede Statsbaneanlægene.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i Kjøbenhavn, bestaar af en Generaldirektør og 4 Direktører, nemlig en Direktør for Trafikafdelingen (herunder Søfart), en Direktør for Baneafdelingen, en Direktør for Maskinafdelingen og en Direktør for Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager).

## § 2.

Generaldirektøren er Direktionens Chef og har Overtilsyn med dennes hele Virksomhed. Han er foresat for enhver, der er ansat ved Statsbanerne. Han kan efter Regler, der nærmere fastsættes af Ministeren, forlange sig enhver under Direktionen hørende Sag forelagt.

Generaldirektionens Fællesforhandlinger ledes af Generaldirektøren. I Tilfælde af Meningsforskel om en i den samlede Direktion behandlet Sag foretages der Afstemning. Det Forslag, for hvilket der er Flertal, eller i Tilfælde af Stemmelighed det Forslag, for hvilket Generaldirektøren har afgivet sin Stemme, er vedtaget, medmindre anden Afgørelse i Sagen træffes af Ministeren.

Under Generaldirektøren som saadan henhøre Sager vedrørende Statsbanernes Organisation, Personale og Budget. Desuden kan han efter Ministerens Bestemmelse overtage andre Sager.

Generaldirektøren bistaas af et Sekretariat, der forestaas af en Kontorchef.

## § 3.

Direktøren for Trafikafdelingen bistaas af 2 Trafikkontorer, hvert med en Kontorchef, samt af en Søfartsinspektør.

\*) Se Tillæg A. Sp. 3287 fg.; Tillæg B. Sp. 1601 fg.; Landstingstidenden: Sp. 207 fg. Fremsættelsen, Sp. 289 fg. 1ste Behandling, Sp. 1458 fg. 2den Behandling, Sp. 1711 fg. 3die Behandling.