

## CXII.

## Forslag til Lov

om

**Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 4. April 1903.\*)

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at erhverve de til følgende Anlæg fornødne Grunde og Ejendomme:

- a) en firsporet Banelinie fra Østerbro Station til Hellerup med Station ved Svane-møllen i Forbindelse med den fornødne Udvidelse af Hellerup Station;
- b) en Udvidelse af den nuværende Linie Godsbanegaarden-Valby-Vigerslev med Stationer ved Enghavevej og Valby;
- c) Tilvejebringelse af en løftet dobbeltsporet Bane ad den nuværende Linie Valby-Frederiksberg-Nørrebro-Hellerup i Forbindelse med Stationer Vest for Fasan-vejen, ved Aaboulevarden, Nørrebrogade og Lyngbyvej;
- d) en saadan Omlægning af Indløbet til Frederikssundbanen, at denne bringes i Forbindelse med den bestaaende Banelinie Valby-Frederiksberg enten ved Peter Bangsvej eller ved Fortsættelsen af Valby Langgade (Remisevej);
- e) en dobbeltsporet Godsbane fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard til Vigerslev med Rangerbanegaard mellem Vestre Kirkegaard og Vestbanen og Forbindelsesspor til den nuværende Bane fra Frederiksberg; en Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ i Tilslutning til den nuværende Godsbanelinie Lyngbyvej-Svanemøllen, med Forbindelsesspor til Nørrebro Station og til Hellerup Station.

## § 2.

Ministeren skal endvidere være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger til at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, der maatte kræves til Gennemførelsen af et 2det Dobbeltspor Hellerup-Klampenborg i Forbindelse med en Udvidelse af Charlottenlund Station.

\*) Se Tillæg A. Sp. 3225 fg.; Tillæg B. Sp. 1727 fg.; Folketingstidenden: Sp. 909 fg. Fremsættelsen, Sp. 1493 fg. 1ste Behandling, Sp. 4235 fg. 2den Behandling, Sp. 4298 fg. 3die Behandling.