

For saadanne til Kjøbenhavns (Frederiksbergs) eller en Købstads eller Handelspladses Grund hørende Vejstrækninger, der ere Landeveje, skal der ved stedlig Politivedtægt kunne tillades en Kørehastighed af 4 Mil i Timen.

Kørehastigheden for Natkørsel, jfr. § 16, maa ikke overstige 2 Mil i Timen.

§ 18.

Under Kørselen skal der udvises behørig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for andre kørende, ridende eller gaaende.

Paa Steder, hvor der er stærk Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes, maa der ikke køres hurtigere end 1 Mil i Timen.

Ved Passering af Porte og smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 15 Alens Længde, skal der køres saa langsomt, at Automobilet, om fornødent, kan standses øjeblikkeligt.

§ 19.

Skal Automobilet bagfra køres uden om kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobilet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens venstre Side. Giver den kørende Tegn til Automobilisten, skal denne standse Automobilet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi.

Møder Automobilet kørende eller ridende, skal Føreren straks standse Køretøjet og Kraftmaskinen (saa ingen Lyd fremkommer), naar Kusken eller Rytteren gør Tegn til ham eller han selv bliver opmærksom paa, at Hestene eller Hesten vise Tegn til Ængstelse.

Den kørende eller ridende skal overlade Automobilet en farbar Strækning af Vejen.

§ 20.

Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar det kan befrygtes, at Dyr derved ville blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages.

§ 21.

Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal. Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger samt i de i § 18, 3die Stykke, omhandlede Tilfælde.

Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed over for andre kørende eller Fodgængere.

Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste eller andre Dyr derved blive sky. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt.

§ 22.

Fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang og indtil Solopgang skal ved Kørsel med Automobilet de i § 7 nævnte Lygter være tændte.