

## XCI.

## Forslag til Lov

angaaende

en Jernbane fra Odense eller Hjallesø over Nørre Broby  
til Faaborg.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 20. Marts 1903.\*)

## § 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 1900 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense eller Hjallesø over Nørre Broby til Faaborg.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Undladelse af Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørseler eller Bevogtning ved disse efter Omstændighederne kan tilstedes af Ministeren.

## § 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordning 5. Marts 1845, hvorhos Regeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Ejendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen.

## § 3.

Regeringen bemyndiges til at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelsen af samme.

## § 4.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4 og 6, indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. — Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde.

\*) Se Tillæg A. Sp. 3379 fg; Tillæg B. Sp. 1149 fg.; Landstingstidenden: Sp. 398 fg. Forelæggelsen, Sp. 432 fg. 1ste Behandling, Sp. 1088 fg. 2den Behandling, Sp. 1152 fg. 3die Behandling.