

	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	763,300.	2,064,408.
b. Til Forstærkning af Overbygning paa den jydsk Vestbane (2det Bidrag)	350,000.		
Heraf afholdes paa § 6 I. a. 9. B.	160,000.		
	<u>190,000.</u>		
c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel	1,324,700.		
d. Til Forlængelse af Broklapperne i de nye Færgelejer ved Masnedø og Orehoved	70,000.		
e. Til Anlæg af et 3die Dampfærgeleje ved Fredericia (sidste Bidrag).....	140,500.		
f. Til Forbedring af Signalforholdene (1ste Bidrag)	100,000.		
g. Til Udvidelse og Uddybning af Sejløbet over Rødsand til Gedser Havn (sidste Bidrag)	205,000.		
h. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser	40,000.		
	<u>2,833,500.</u>		
Herfra drages Statsbanedriftens Tilsvar for ud-rangeret Materiel, jfr. § 6 I. a. 9. C.	320,000.		
	<u>2,513,500.</u>		
B. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.:	Kr.		
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg	200,000.		
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg ..	40,000.		
c. Honorar til Overingeniøren for Statsbaneanlæggene	5,342.		
d. Andre Udgifter vedrørende Administrationen af samme Anlæg	6,000.		
e. Anskaffelse af minorerede Oversigtskort over de under Anlæg værende Baner	2,000.		
	<u>253,342.</u>		
C. Udgifter til Havneanlæg m. m.:			
a. Til Anskaffelse af et Sandpumpeskib til Uddybning af Barren udfor Graadyb (2det Bidrag)	150,000.		
Ministeren for offentlige Arbejder be- myndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1902—1903 i samme Øjemed bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagæl- dende Finansaar.			
At overføre...	150,000.	2,766,842.	2,064,408.